



MEDIOS 2017

PRENSA ESCRITA

MOTOR 16

FECHA: 28 DE MARZO DE 2017

en www.pandaraid.com

300 EQUIPOS EN LA **NOVENA EDICIÓN**

PANDA RAID, UNA AVENTURA RÉCORD

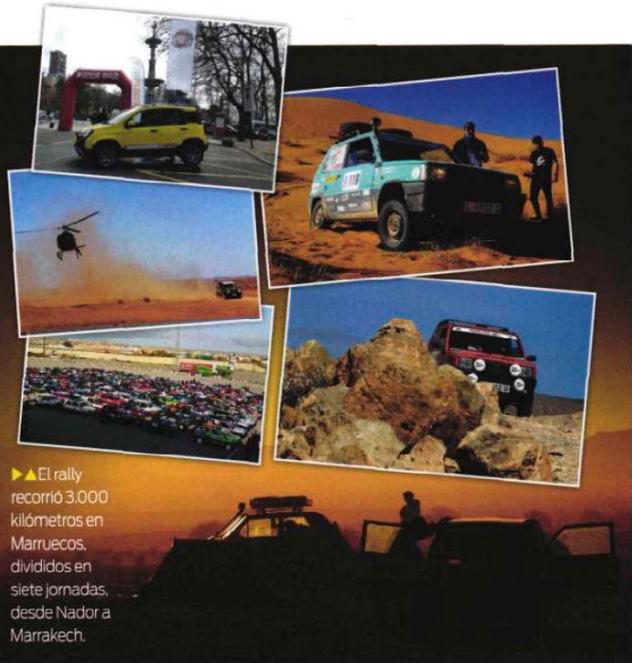
De Madrid a Marrakech al volante de un Fiat Panda. La novena edición del Panda Raid consigue récord de participación, con 300 equipos inscritos.

El Fiat Panda volvió a conquistar el desierto en la novena edición del Panda Raid. Un rally amateur, que este año marcó un récord de participación con 300 equipos, que recorrieron 3.000 kilómetros en Marruecos, divididos en siete jornadas, desde Nador a Marrakech.

Una prueba solo apta para valientes, ya que no es fácil

completar el recorrido a bordo de un Panda (versiones anteriores al 2003, divididas en tres categorías: 4x2, 4x4 y Estudiantes) sin preparación específica. Tan solo se pide montar las llantas originales de 13 pulgadas y un cubrecárter para proteger la parte baja del vehículo. Lo demás es aventura pura y dura.

►▲ El rally recorrió 3.000 kilómetros en Marruecos, divididos en siete jornadas, desde Nador a Marrakech.





Isabel y Javier Álvarez, con el vehículo con el que participarán en la prueba. | SILVEIRA

Atrapados por el Sahara

Los hermanos langreanos Isabel y Javier Álvarez participan por tercer año consecutivo en el "Panda Raid"

Pepe PÉREZ
LANGREO

El desierto del Sahara ya no es algo desconocido para los hermanos Javier e Isabel Álvarez. Ambos se embarcan este año en la que será su tercera aventura en el continente africano. Volverán a participar en el "Panda Raid", un rally de carácter solidario en el que llegar en primer lugar es lo menos importante.

Al igual que ocurrió en las dos temporadas anteriores, el requisito para participar en la prueba es contar con un Seat Panda o un Fiat Panda. En esta ocasión los langreanos han dejado atrás el vehículo con el que concurren en las dos ediciones anteriores para aumentar ligeramente la dificultad; el coche de esta campaña solamente cuenta con tracción delantera y no en las cuatro ruedas.

Todo sea por volver a disfrutar de una experiencia única. "Es una aventura totalmente diferente, pero que engancha, es necesario completarla una vez en la vida", destaca el langreano.

La prueba contará con más de 3.000 kilómetros. Un total de siete días de competición entre la salida, en Madrid, con una etapa cero, y el final de la prueba en Marrakech. "Este año el perfil será más duro que en otras ediciones", comenta el piloto langreano. Con solamente 50 kilómetros de la primera etapa, el desierto hará su aparición. En otras ediciones hasta los 200 kilómetros no se encontraban con la arena y la dureza del Sahara. Este año será diferente.



Javier será el piloto e Isabel la copiloto durante el transcurso de la carrera. | SILVEIRA

Se ha batido el récord de participantes. La inscripción, cerrada en el mes de enero, supera los 300 participantes. Una competición que contará con dieciocho vehículos llegados desde Italia y otros dos desde Portugal. El Principado de Asturias también estará representado. Además de Isabel y Javier, otros siete vehículos competirán. "Nos organizamos y, a excepción de una pareja, logramos números correlativos en la inscripción, com-

petiremos prácticamente juntos", destaca Javier Álvarez. El "Panda Raid" contará con una suerte de Campeonato de Asturias entre los distintos pilotos.

La solidaridad acompaña a la carrera un año más. Si en anteriores ediciones era obligatorio aportar una cantidad de kilogramos de material escolar, en esta temporada parte del dinero de la inscripción será donado a ONG locales para la construcción de un colegio. Isabel y

Javier van más allá. En la pasada temporada superaron los 60 kilogramos de material escolar, pero este año se han superado. Son 200 kilos entre ropa, juguetes y material escolar. "Parte de lo que hemos recaudado lo dejaremos aquí, para ONG como "Ningún niño sin cenar" y el resto nos lo llevaremos para repararlo", admite Javier Álvarez. El langreano asegura que mantuvieron contactos con organizaciones locales para continuar apor-

tando material. El fin de la prueba sigue siendo la ayuda a los demás.

Si la solidaridad marca la prueba, el objetivo de los langreanos no es otro que "disfrutar" y lograr terminar la competición. La experiencia de las dos temporadas anteriores les será muy útil, pero nada les empuja a la meta de disfrutar de la experiencia una temporada más. En otras ocasiones, los langreanos llegaron a imponerse en alguna de las etapas y a lograr entrar entre los 30 primeros clasificados de la clasificación general. "El compañerismo que se respira en la prueba es algo que no se encuentra en todos los sitios", apunta Javier Álvarez. El buen ambiente a lo largo de la semana de competición es uno de los factores que les hace repetir.

El recorrido lo tendrán que efectuar sin la ayuda de un GPS. Únicamente la brújula y un mapa serán los elementos permitidos para completar la carrera. "Primero mucho más la orientación que la velocidad", apunta Álvarez. Y es que la regularidad es el elemento fundamental para hacerse con el triunfo final.

Para la presente edición, Javier e Isabel no han parado de recibir apoyos. "La gente nos va conociendo cada vez más y saben del carácter de la prueba, este año hemos preparado todo con mucho tiempo", asegura Javier. El coche volverá a ir rotulado con el apoyo de infinidad de comercios de Langreo y del Principado. Dentro, Javier al volante e Isabel como copiloto formarán un equipo perfecto que tratará de repartir ilusión y sonrisas en un desierto que atrapa.

AUTOHEBDO

FECHA: MARZO DE 2017

PANDA RAID

300... ¡de película!

La edición de 2017 del Panda Raid concluyó con un éxito rotundo de participación, ya que puso en escena a 190 equipos desde Madrid, que se unieron a los 110 que pasaron las verificaciones en Almería. Los 300 participantes partieron de Marrakech y recorrieron por pistas y desiertos más de 3.000 km a lo largo de siete jornadas. La última etapa

llevó a los participantes a las puertas de los estudios de cine de Ouarzazate, escenario de míticas películas, mientras que la segunda parte transcurrió por la carretera de montaña más alta de África, el Col du Tichka, con 2.260 metros de altura, un excelente colofón. Los triunfadores fueron Jesús Miguel Varela y Alejandro Fraga, en la categoría 4x2, Rodrigo Viejo y Fernando Carlos López, en 4x4, y Francisco José Benítez y Francisco Javier Morales, entre los participantes de la categoría Estudiantes. Por último, el premio a la mejor decoración fue para el Panda de Roger Badia y Joaquín Barba.





EL DRIVER

Sección realizada íntegramente por los lectores de CAR AND DRIVER. Avda. Cardenal Herrera Oria, 3. 28034 Madrid

La aventura celebra su novena edición

El Panda Raid calienta motores

Todo está dispuesto para que empiece una nueva edición del Panda Raid, el rally que pone a prueba a los Panda a través del desierto de Marruecos. Del 4 al 11 de marzo 295 equipos intentarán completar este reto que dará comienzo en Madrid y finalizará en Marrakech. Los requisitos para participar son sencillos: usar un Panda –o Seat

Marbella–, prescindir del GPS e internet y tener muchas ganas de vivir una aventura. En cada coche viajarán dos participantes, en mi caso iré acompañado de Mario Mingorance de Madrid, con el que formo el equipo "Mostros Team". Levamos meses preparando el desafío, la foto que acompaña a estas líneas es de la

mañana que cambiamos la caja de cambios y el embrague de nuestra montura. Tanto el 'pequeño' como nosotros estamos listos para vivir esta hazaña, en la que esperemos que todo salga bien; seguro que disfrutamos, aunque también sufriremos...

ALBERTO ALONSO
LA TORRE DE ESTEBAN
HAMBRÁN, TOLEDO

El Discreto encanto *de la vida*

AVENTURA SOBRE RUEDAS

► **Álvaro Vicens y Fran Triguero** han completado la **Panda Raid**
► El recorrido constaba de seis etapas por el desierto de **Marruecos**



Fran Triguero, en primer término, y Álvaro Vicens, en una de las etapas.



La Panda Raid 2017 celebrada entre el 4 y el 11 de marzo por Marruecos constó de seis etapas, con inicio en Nador y fin en Marrakech, pero para los participantes mallorquines Álvaro Vicens y Fran Trigo la aventura comenzó antes. «Al desembarcar en Dénia vimos que se nos calentaba el motor por la junta de la culata y en la primera etapa teníamos que parar cada 30 kilómetros por ese problema de refrigeración», explica Álvaro Vicens, propietario del restaurante Can Pintxo, de Soller. A pesar de los problemas técnicos, hasta la penúltima etapa el equipo se mantuvo 4º en la clasificación general y 3º en su categoría de 4X2 (sin tracción en las cuatro ruedas). «En la quinta etapa se nos rompió el palier (semieje que, desde la caja del diferencial, transmite el giro hasta las ruedas motrices) y lo cambiamos en medio del desierto sin tener ni idea», comenta Álvaro. Su compañero Fran, piloto de aviación, apostilla: «Si me dicen hace tres meses que iba a cambiar en medio del desierto la transmisión de un coche me hubiera parecido imposible».

Apasionante

Ambos califican la experiencia como «apasionante». «A mí —señala Álvaro— me han impresionado

Una proeza bastante asequible

Participar en la Panda Raid cuesta menos de lo que en principio se podría pensar. «La inscripción son 2.100 euros por coche y ello te incluye los pasajes, traslados, comidas y un fin de fiesta en Marrakech en un hotel de cuatro estrellas», comenta Álvaro. A este importe hay que añadir lo que cuesta el coche, que puede rondar los 1.000 o 1.500 euros según su estado. Los participantes mallorquines han contado con la colaboración de Macià Batle y Ca na Paulina.

do los paisajes y me ha encantado la solidaridad de los participantes. Siempre te preguntaban si todo iba bien o si necesitábamos algo». A pesar de haber una clasificación, la parte competitiva es la menos importante en esta prueba, que tiene un carácter sobre todo benéfico. «Parte del dinero de las inscripciones va destinada a un proyecto educativo en el país y además nosotros llevábamos una caja de ayuda escolar de la



El coche, atrapado por la arena durante una de las etapas transcurridas por el desierto marroquí.

Fundación Sepla», explican los participantes mallorquines.

Mientras que para Álvaro era su primera experiencia en esta prueba, Fran ya había participado el año anterior.

«En esta edición ha cambiado bastante el recorrido ya que, al salir de Nador, nos encontramos con pistas de tierra y el desierto muy pronto, en vez del año anterior donde partimos de Tánger y hubo muchos kilómetros de carretera antes del desierto».

► EXPERIENCIA

Álvaro alaba los paisajes y Fran lo que ha aprendido de mecánica esos días

Álvaro señala que, a pesar de que ha hecho bastante calor por el día y frío de noche, «las temperaturas no han sido extremas. Lo más complicado ha sido el montar y desmontar las tiendas de campaña cada día».

Para sobreponerse a las duras etapas de entre 9 y 10 horas, el equipo iba provisto de una buena cantidad de productos mallorquines. «Al final de cada etapa compartimos y los intercambiábamos con otros equipos. Hambre y sed no hemos pasado», explica Álvaro entre risas.

Ambos aseguran, sin dudar, que repetirán la experiencia el año que viene.

• **Jaime Moreda**





Todos a una. Solo dos de ellos podrán ir a la Panda Raid, «pero sin todo el equipo no hubiera sido posible». :: usoz

«Somos mecánicos de vehículos; nuestro coche saldrá del desierto»

Sergi Limón Pérez (y otros) Don Bosco vuelve al Panda Raid

Llega a nuestra cita en el bar Alaiá, finete en una Gilera de 49 trucada limpiamente, con tubo de escape Malossi, radiador de moto de dos y medio y aires de competir. Podría haber llegado en otro de sus tesoros con motor de 2 tiempos, una Honda 125 NSR. Llega eso sí, y bien claro lo deja, en representación de la buena docena de alumnos del afamado Instituto de Formación Profesional Don Bosco. En representación de esa docena de compañeros que, cuando conectamos por teléfono con Esteban Ibarrola, profesor de electromecánica, estaban precisamente resolviendo el problema de la excesiva angulación en diagonal de las suspensiones del coche que en marzo hará 4.000 kilómetros desde Errenteria al desierto de Marruecos. Por segundo año, Don Bosco participa en una prueba dura, radiante y solidaria: Panda Raid.

- Me gusta el orgullo con el que lo has dicho.

- ¿El qué?

- «Somos mecánicos de vehículos».

- Porque lo somos. Porque tenemos ganas de serlo. Porque nos gustan las motos, los coches, los camiones, la electromecánica. Estamos ya en segundo curso. Dos coches preparados en Don Bosco (y un tercero de otro piloto con mucha relación con nuestro Instituto) participaron

CIUDADANOS

BEGOÑA DEL TESO



en una anterior edición del Panda Raid. Nosotros volveremos. En marzo del 17.

- Sé que corristeis y resististeis en el desierto en 2015 y que dejasteis una honda impresión en la organización.

- ¿Tú crees?

- Lo afirmo. Don Bosco no llegó nunca primero a meta... porque se quedaba atrás ayudando a todos los que caían en los ríos de arena. Al final, nuestro Panda solo sufrió la rotura de una pieza de la transmisión, creo...

- El Panda siempre fue un coche creado para durar. Duro y polivalente. Era urbano y campero, de barro y de nieve. Sí, el de nuestros compañeros de 2015 acabó rompiendo una pieza de la transmisión porque recibió muchos golpes en todos los intentos de sacarlo de las bancas de arena en los que quedaba atascado.

- ¿Qué soluciones estáis barajando para evitar ese problema?

- Por de pronto, rebajar el peso del vehículo. Vamos a usar aluminio fino pero muy resistente para el cu-

brecarter. Cuanto menos pese, menos se hundirá. Luego buscamos mejorar la tracción...

- ¿Cómo?

- Acaso tendríamos que conseguir que una rueda quedara siempre traccionada para que, aunque la otra se hundiera, no importase tanto porque la traccionada haría fuerza.

- ¿Algo así como un diferencial autoblocante?

- Más o menos. También pensábamos en conseguir que las cuatro ruedas estuvieran conectadas entre ellas en la tracción. Lo que no es solo una propuesta sino un hecho es que las colocaremos más anchas para que tengan más superficie de agarre.

- No sé, perdona, si entiendo muy bien el asunto de la angulación de las suspensiones...

- El coche tiene que ir muy fino pero como es lógico, la organización prohíbe preparaciones y transformaciones extremas que conviertan

«Tenemos que quitarle peso, verticalizar las suspensiones, inventar algo para la tracción, sacarle algún caballito...»

al Panda en algo que no se parezca a un Panda. El anterior de Don Bosco llevaba suspensiones de vistago pero su angulación no permitía que actuasen como debe hacerlo un buen amortiguador. Vamos a adaptar y verticalizar a tope unas McPherson. Desecharemos por el mismo motivo las ballestas e intentaremos ganar, en el motor, algún caballo de fuerza.

- Ese motor, ¿qué tal lo llevamos?

- Como nuevo. Una puesta a punto intensa: juntas nuevas, casquillos nuevos... También debemos revisar el circuito de frenado y si hemos de cambiar algún complemento, se hará.

- Sé que Michelin pone las ruedas y Repsol también ayuda, pero seguro que necesitamos más patrocinadores.

- Eso siempre. Calculamos unos gastos de 4.650 euros, de los que 1.950 se van a pagar la inscripción por cada vehículo. El coche lo compramos con el bote que pusimos entre todos y con los beneficios del bar que gestionamos nosotros durante la Travesía Don Bosco.

- ¡La Travesía! Una prueba de regularidad realmente clásica. La última fue la VI edición. Creo que acabasteis comiendo en Ventas de Exalar y con una charla de pilotaje y coches en el Insti. Perdón, hablábamos de patrocinadores...

- Continúan muchos de la aventura de 2015: REDA, RPK o Iveco pero, lógico, necesitamos más. Algunos ya se han acercado a pedirnos el dossier. El RCVN está con nosotros...

- Me sé chistes de cómo meter chinos, elefantes o cualquier otra aglomeración en un Seat pero ¿me meter chinos no entran en un Panda. Ni siquiera en dos. ¿Qué vais a hacer?

- Todos soñamos con ir pero habrá que elegir o sortear los puestos de piloto y copiloto. Los demás sabremos, sabrán, que sin nosotros, sin ellos, sin todo el equipo, la aventura de 2017 no habría sido posible.

CÓRDOBA

UNIVERSIDAD



Uno de los alumnos del Aula del Motor de la UCO en una de las competiciones en las que han participado.

EL DÍA

La UCO se sube al Panda Raid

L. Chaparro

Aunque el área científica que más caracteriza a la Universidad de Córdoba (UCO) es la agrarioalimentaria, y también la médica, la rama del motor va poco a poco introduciéndose en sus aulas. Todo comenzó en septiembre de 2015 cuando se puso en marcha el Aula del Motor y se prendió la mecha entre el alumnado por el diseño y construcción de motores; unos conocimientos que se

imparten en las diferentes ingenierías que oferta la UCO. Su director es Rafael Pérez, asegura que no descarta incluso poner en marcha un equipo de competición desde la institución académica, siempre que haya patrocinadores. Además de ese diseño de motores y haber participado ya en competiciones como el clásico Rally Sierra Morena, desde este aula quieren ahora participar en el Panda Raid, un rally que discurre por Marruecos y que se celebrará del 4 al 11 de marzo del

año que viene. A esta competición llegan equipos procedentes de todas partes del mundo y es, según explica Pérez, "una aventura al más puro estilo Dakar, donde el objetivo es llegar a la meta". Detalla que en esta competición sólo se permite participar con un único tipo de vehículo como es el modelo panda. Según la información facilitada por el director del Aula del Motor, la salida oficial tendrá lugar en Madrid y el recorrido se compone de siete etapas a lo largo de 3.000

kilómetros hasta llegar a Marrakech, donde se realizará la última etapa. En concreto, la prueba partirá desde la capital madrileña hasta Algeciras (Cádiz), "donde se embarca hacia África", añade. "La verdadera aventura será cruzar Marruecos de Norte a Sur y de Este a Oeste con la única ayuda de un *roadbook*—un libro de ruta—proporcionado por la organización, y otros materiales de ayuda para la orientación, por lo que también se trata de una prueba de navegación y orientación",

subraya. Pérez señala también que la prueba, que discurre por zonas de arena desierto, también pondrá a prueba al equipo tanto en el aspecto físico como en lo que a la mecánica coche refiere, "teniendo recurrir su ingenio para poder reparar posibles averías del coche se refiere y poder continuar con el raid".

El lado solidario de esta aventura se centra en el desarrollo escolar de la zona Sur de Marruecos. Pérez recuerda que, para ello, los participantes de edicio-

El recorrido se compone de siete etapas a lo largo de 3.000 kilómetros

nes anteriores del Panda Raid han tenido que llevar un mínimo 20 kilos de material por equipo para su donación, aunque este año aún no está determinado el material a donar. "La voluntad de la Asociación Camino al Sur es cubrir las carencias escuelas marroquíes", avanza.

Para participar en este rally es necesario un vehículo y, para ello, según avanza el director del Aula del Motor de la UCO, la intención es comprar un coche de segunda mano, al que los alumnos harían las reparaciones que necesitara. El equipo estará integrado por una veintena de personas, aunque serán sólo dos los alumnos de la UCO que se convertirán en piloto y copiloto. La intención, según Pérez, es abrir la convocatorias a toda la Universidad. El coste del proyecto, para el que se buscan patrocinadores, se eleva hasta los 6.850 euros, cantidad en la que está incluida desde la compra y puesta a punto del vehículo—valorado en 2.800 euros—y la inscripción en el rally, que se eleva a 1.950 euros.

BURELA:	Delegación VIVEIRO:
DIRECCIÓN Curros Enríquez, 2-4, Edificio O Pazo	DIRECCIÓN Benito Galcerán, 22-24, entlo. E
TELEFONOS 982.585.911 / 982.586.045	TELEFONO 982.551.752
FAX 982.585.956	FAX 982.550.598
E-MAIL burela@elprogreso.es	Delegación RIBADEO:
DPTO. COMERCIAL 982.586.033	DIRECCIÓN Doutor Moreda, 8-10, 1º
	TELEFONOS 982.130.990 / 982.131.006



Pedro Villar y Sonia López, con el Seat Marbella. AMA

Una aventura de las de antes

- ▶ Pedro Villar y Sonia López recorrerán el Sáhara en un Seat Marbella en el Panda Raid
- ▶ Serán 3.000 kilómetros por el desierto en una travesía contra el cambio climático

PABLO VILLAPOL
✉ pvillapol@elprogreso.es

A MARIÑA. Al laurentino Pedro Villar el mundo de los rallies no le pilla de nuevo en absoluto, aunque sí debe mirar hacia atrás. Es sencillísimo encontrar algunas de sus maniobras asombrosas en las redes sociales, cuando no hace tanto tiempo era un fenómeno. Fue un mundo que abandonó y al que le gustaría regresar. De momento lo hará de forma benéfica por una buena causa: la lucha contra el cambio climático que promoverá la próxima edición del Panda Raid.

Se trata de una carrera de 3.000 kilómetros cruzando el Sáhara que sale de Algeciras para cruzar a África y desde allí afrontar esa gran aventura. La particularidad es que los coches que compiten son Seat o Fiat Panda y el Marbella, que es el suyo, aunque obviamente modificado «pero pouco: algo máis de potencia, mellores amortiguacións, algunha melloira na carrocería e pouco máis».

También tendrá trabajo su copiloto, Sonia López, que se encargará de guiarle en medio de las dunas y los complicados caminos del desierto.

Para ambos es una ocasión única y son primerizos en una aventura de estas características que afrontan con gran ilusión y el apoyo de Maderas Barcia, Josvi, Talleres Villar o Mesón O Pipote, además de muchos otros ya en menor medida.

A todos ellos les agradece el patrocinio porque sabe que es muy complicado sacar adelante una iniciativa de estas características. «O coche comprámolo e fómolo amañando. Non é como os de agora nos que a mecánica é moi complexa. Neste todo é moi sinxelo».

Además Pedro Villar tiene claro que no va de paseo: «Custaríanos chegar entre os dez primeiros da modalidade 4x2 e entre os cincuenta totais», algo que ve «factible, pero complicado tamén porque che pode pasar calquer cousa. No deserto nunca sabes. O maior problema é dar cun terreo estable». Rocío López y él tendrán que ir manejándose con una brújula porque optaron por no llevar GPS, opción viable pero que resta puntos. Esperan volver con un triunfo y reemprender una actividad en la que ya demostró de lo que es capaz.

Protagonistas

Sonia López y Pedro Villar

Participarán en la competición solidaria Panda Raid con un Seat rescatado en la montaña

De la palleira de O Incio al rali de África

Dos lucenses buscan patrocinadores para participar en la competición Panda Raid

TANIA TABOADA

LUGO / LA VOZ

Los lucenses Sonia López y Pedro Villar vivirán el próximo mes de marzo su primera gran aventura desde que son pareja. Estos jóvenes, él natural de Lourenzá y ella de Lugo capital, descartaron llevar a cabo el mítico viaje de enamorados para disfrutar de sus primeras vacaciones juntos. Ciertamente es que han elegido un lugar donde predomina la arena, pero no precisamente para tirar la toalla y broncearse, sino para recorrerla a bordo de un Seat Marbella. Estos dos lucenses decidieron apuntarse a la competición Panda Raid. Se trata de un rali solidario que consiste en recorrer largas distancias y que se celebra anualmente en el mes de marzo. Hasta la fecha ya hay más de 300 personas inscritas.

Pedro, de 31 años, aficionado al mundo del motor y todo un veterano en el sector de los ralis — lleva corriendo desde el 2008 en el Campeonato Gallego de Slalom y Ralis—, convenció a Sonia para que lo acompañara en esta aventura. Esta, de 28 años, aceptó la propuesta pese a ser arriesgada.

Como la prueba solo admite debutar con un Seat Panda, un Seat Marbella o un Fiat Panda se buscaron la vida para rescatar uno de estos vehículos. Consiguieron hacerse con un Seat Marbella que descubrieron en O Incio. «É do ano 1992 e estaba nunha palleira. Os seus propietarios tíñano parado e temos que preparalo», indicó Pedro, quien manifestó que ahora necesitan patrocinadores para hacer frente a los gastos de la carrera. Y es que la aventura no sale del todo barata. La inscripción tuvo un coste de 2.100 euros y ahora queda toda la reparación del vehículo y demás gastos que surgirán en la carrera. «Malía que nos habilitan campa-



Sonia López y Pedro Villar con su Seat Marbella con el correrán en la competición solidaria en África.

mentos para quedarnos, nos dan comida e estancia, temos que levar ferramentas, recambios, depósito de 20 litros de gasolina e dez litros de auga», manifestó.

Competición

La prueba, que tendrá lugar del cinco al once de marzo, con salida oficial de Madrid y organizada por una empresa de la capital de España, es todo una aventura sin demasiada tecnología. El recorrido se compone de siete etapas a lo largo de 3000 kilómetros hasta llegar al final del raid en la ciudad de Marrakech, donde se realiza la última etapa como gran final. «Sale de Madrid e pasa por Algeciras, Tánger, Argelia y Marrakech. Cada día lévase a cabo unha etapa», explicó Pedro,

quien manifestó que en algunos casos ponen a prueba las capacidades físicas y mentales de los equipos, los valores supremos de un esfuerzo mecánico y el bullicio de la civilización y la dependencia de la tecnología.

Las etapas tienen una línea de salida y una llegada, todo lo que ocurra en la mitad es todo una incertidumbre que se despejará en el campo de batalla. Cada diez kilómetros todo será distinto, un concepto simple pero totalmente divertido, en el que se proponen los mismos obstáculos y dificultades. Al más puro estilo «Rally Cross Country» y en el sentido literal de la palabra, se cruza Marruecos de norte a sur y de este a oeste. A pesar de atravesar un país en seis días, el recorrido

mayoritariamente se centra en el sur de Marruecos, que es lo que Panda Raid quiere ofrecer a los aventureros. Desierto en estado puro, espacios abiertos y conducir por terrenos lejos de los habituales trayectos trabajo.

Una prueba que supone desafiar los desiertos del sur de Marruecos a bordo de un Panda o Marbella y que tiene un fin solidario. El dinero recaudado se destinará a mejorar la igualdad de oportunidades entre los niños del campo y de la ciudad. La construcción de una aula de clases para 20 niños de entre tres y seis años, con la utilización de materiales naturales, disponibles en la zona; y también la creación de una extensión cubierta, es decir, bajo sombra.

Hemendik

LA JAED VENDE SUS 58.000 BOLETOS

Ayer se celebró la rifa en Durango // p2

EL WATERPOLO BUSCA AMIGOS EN GETXO

Fadura presentó ayer este deporte a los niños // p3

BALMASEDA ESCUCHA UNA NUEVA MÚSICA

El reloj de San Juan marca cuartos musicales // p6



VIENE DE PÁGINA 01

...curren por desierto pero de repente cae lluvia fuerte y te los encuentras cuando menos te lo esperas", recuerda Basabe.

3.000 KILÓMETROS El rally arranca el sábado 4 de marzo con la verificación técnica de los vehículos y salida desde Madrid. El domingo tiene lugar el reagrupamiento de los equipos en el puerto de Algeciras y el viaje en barco hasta Marruecos, donde arrancan las seis etapas de una competición que culmina el 10 de marzo en Marrakech. Son, en total, más de 3.000 kilómetros de recorrido por espacios abiertos, desierto en estado puro y rutas que no aparecen en los mapas. "Al inicio de cada etapa nos dan un road book con indicaciones básicas que hay que seguir con la brújula y los puntos de control en los que hay que parar. En realidad no es una carrera de velocidad. Lo importante es intentar hacer los itinerarios marcados y pasarse lo menos posible del kilometraje establecido".

El equipo Pandemia calcula que su participación en el Panda Raid 2017 les va a suponer un desembolso económico de entorno a 5.000 euros por cada uno de los vehículos que incluyen la inscripción, la compra del coche, el seguro, los repuestos, el carburante y la manutención.

PATROCINIO Los esfuerzos del equipo Pandemia se centran ahora en conseguir patrocinadores para cubrir, al menos, los gastos de inscripción. A cambio, "ofrecemos nuestros vehículos como escaparate publicitario de empresas", proponen. También tienen que obtener, poco a poco, los 120 kilos de material que cada uno de los coches debe aportar y donar a una escuela durante una de las etapas del recorrido porque Panda Raid, además de aventura, es solidaridad. ■



Pandemia por una aventura en coche

- Nueve jóvenes recorrerán 3.000 kilómetros a través de Marruecos a bordo de cinco coches Panda
- Participarán en marzo en el Panda Raid 2017, un rally clásico, solidario y sin ayuda tecnológica

Susana Martín

LAUDIO - Una hazaña en coche que lleva a sus participantes a recorrer Marruecos a bordo de viejos Panda o Marbella sin más ayuda que una brújula para orientarse, sus conocimientos en mecánica, y valores como la capacidad física y mental de superación y el compañerismo. Se

llama Panda Raid y es la aventura a la que se van a enfrentar en marzo nueve jóvenes de Laudio, Orozko y Amurrio: Naroa Ugarte, Iván Gil, Javi Gil, Iker Arenaza, Abel Sáez, José Iglesias, Eneko Muñoz, Endika Villanueva y Pablo Basabe.

De todos ellos, Pablo Basabe es el único reincidente. "Hice el rally con otro compañero

en 2013. Las sensaciones fueron muy buenas ya que estás compitiendo como si tu padre lo hubiera hecho de joven. Con un coche de esa época y sin nada de tecnología. Además, el recorrido fue precioso ya que llegó a pasar por la cordillera del Atlas. A su término me propuse repetir pero con idea de hacerlo en grupo", explica.

Eligió la edición de 2017 y el primero en animarse fue Iker pero poco a poco se han ido sumando más integrantes hasta crear un equipo de cinco vehículos al que han bautizado con el nombre de Pandemia porque "nos hemos ido contagiando cada vez más gente", precisa Naroa. Y como la experiencia es un grado, Basabe tenía claro que

"todos debíamos acudir con el mismo modelo y año de Panda por las piezas de repuesto que hay que encontrar y llevar, y que fuera un vehículo de cinco velocidades porque va más desahogado". Con esas premisas se han ido adquiriendo los coches del equipo Pandemia. Alguno con más dificultades que otros ya que José Iglesias tuvo que des-

plazarse "hasta Gijón a buscar el mío". El quinteto está ya completo e incluso se les pueden ver circulando por las calles, carreteras y pistas de la comarca para comprobar que su puesta a punto es correcta. "Esta vez incluso los hemos preparado para atravesar ríos. Gran parte de las etapas dis-

SIGUE EN PÁGINA 02

"Panda Raid es un rally clásico, como si lo hubiera hecho mi padre de joven"

"Nos guiamos con un 'road book' y una brújula"

PABLO BASABE
Miembro de Pandemia

PAUL BASABE ETA NAROA UGARTE

PANDEMIA TALDEKO KIDEAK Aiaraldeko hamar lagunek Pandemia taldea sortu dute martxoan izango den Marokoko Panda Raid elkartasun rallyan lehiatzeko. ERREDAKZIOA AIARA

"Panda Raid ibilbidean denetarik ikusiko dugu"

Nola bururatu zaizue Panda Raid 2017an ematea izena?

Naroa Ugarte: Ideia Paulena izan zen. Berak 2013an egin ostean Tubos Reunidos enpresako lankideekin hitz egin eta jendea gehitzen joan da. Hasieran hiru auto ginen eta orain bost gara. Hamar lagun guztira.

Zuen taldean parte hartzeko zeintzuk dira baldintzak?

Paul Basasabe: Guztiok auto mota bera daukagu, talde izaera, partehartzaila, disfrutatzeko gogoia... urtebete darabagunez prestatzen, talde izaera sortu dugu. Garrantzitsuenak da guztiok bukatzea lasterketa.

Panda Raid lasterketa eza gutzen ez duenari azalduko diozue zertan datzan?

P.B.: Auto klasikoen elkartasun rallya da eta aintzat hartzen da erregularitasuna eta ez abiadura. Horrek esan nahi du antolatzaileek kilometro kopurua betetzeko eskatzen dizutela eta galduz gero, soberan egindako kilometroek zigortzen zaituztela. Elkartasun ekimena da; eramaten dugu materiala ikastetxeetan erabil dezaten.

N.U.: Bederatzi etapa dira, eta hamar egun. Hasiera Madrilen da, bertan ziurtatzen baitute baldintza teknikoak betetzen ditugula. Dortsalak emango dizkigute han. Gero Almeriara jaitsiko gara, portura. Ferryan egingo dugu



Basabe eta Ugarte, Panda gaanean. | AIARALDEA.EUS

bidaia Marokora gauez, eta gero denbora tartea emango digute dirua aldatzeko edo telefono txartela eskuratzeko. Lasterketa Nadorren hasiko da.

P.B.: Ibilbidea sekretua

Zer da funtsezkoa rallyan?

N.U.: Derrigorrezkoa da botikina, sua itzaltzeko tresna, hogeituro ur, hogeituro litro erregai, autoa babestu behar duzu azpitik, ordezko bi gurpil, jarri

"Taldea izaera sortu dugu. Guztiok bukatzea lasterketa da garrantzitsuenak"

da, hasi arte ez dute jakinaraziko. *Roadbook*-a jaso arte ez dugu jakingo, horrela egiten dute inork ez dezan prestatu aurretik. Politak da ikusiko ditugun paisaien kontrastea: Atlas elurtua, hondartzak, basamortua, harea fina, lodia, gorria, arroak... Ibilbidea asko lantzen dute eta denetarik ikusiko dugu.

"Beharrezkoa da bost martxako autoa. Kilometro asko egingo ditugu"

behar duzu zerbait aurreko partean arazoak izanez gero autoa atera dezaten eta iparrorratza, jakina. **P.B.:** Nik uste dut bost martxako autoa beharrezkoa dela. Kilometro asko egingo ditugu eta aurrekoan lau martxako autoa eraman genuen. 90 kilometro orduko edo 110 kilometro orduko abiadura hartzea ez da

gauza bera. Gainera, *snorkel*-a jarri diegu urez gainezka dauden lekuak zeharkatzeko. Musika ere eramango dugu; denbora gehiegi emango dugu autoan musika gabe joateko. Autoari tresna adierazgarriak jarri dizkiogu. Adibidez, Seat Pandak ez ditu jakinarazten ez tenperatura, ez motorraren biraketa kopurua... aurrean prestatu ditugu jakiteko olioaren tenperatura eta presioa... auto arrunta izango halitz bezala.

Naroa, nolako da emakumezko bakarra izatea taldean?

N.U.: Nik ez dakit mekanika, beraz, gutxi lagunduko dut arlo horretan; giltzak eman, estutu, askatu... Hala ere, ondo. Kanpotik ematen du ez dagoe la emakume askorik, baina Paulek egin zuenean, antza, asko zegoen.

P.B.: Berez, sari bat da bakarrik emakumeek erabilitako autoarentzat. Emakume ugari aritzen da kopilotu. Gainera, bikote askok parte hartzen du. Atentzioa eman zidan aurrekoan gurasoek semeekin egiten zutelako lasterketa. Aita nagusiak, erretiratuak.

Zen da zuen helburua?

P.B.: Bukatzea eta ondo pasatzea. Aurreko rallyan helburua zen irabaztea. Ez nuen eza gutzen eta kontentziturik nengoen aukera guztiak genituela, baina Madrilerara heldu nintzenean ikusi nuen zer nolako prestaketa maila zegoen. Batzuek sekulako dirutza inbertitzen dute eta gastatutakoari zukua atera nahi diote.

N.U.: Nahiko genuke, gutxienez, apainketaren saria irabaztea.

OSORIK: AIARALDEA.EUS

AIARALDEA GAUR

Protagonistas

Gregorio Pérez y Pablo González
Participantes en un viaje de aventura sin GPS

De Maceda a Marrakech en un Panda

MAR GIL
OURENSE / LA VOZ

Gregorio Pérez y Pablo González viajarán entre Maceda y Marrakech al estilo de los viejos aventureros, con brújula y un cuaderno. El GPS es otra historia. Abandonarán la sombra del castillo el 3 de marzo y finalizarán en la mítica ciudad marroquí el día 11, después de recorrer 3.000 Km. en siete etapas en las que el desierto será el mayor espectáculo.

El 4 es la fecha oficial de salida, desde Madrid, del Panda Raid, un acontecimiento entre el deporte, la naturaleza, la velocidad, la convivencia, la resistencia y el motor. Los dos macedanos son uno de los equipos ourensanos que conducirán uno de los 300 coches —todos Panda o Marbella— inscritos en la prueba.

Para ellos será su primera experiencia y han decidido aderezarla con algo de solidaridad. En realidad, explica Gregorio Pérez, «o Panda Raid, en ediciones anteriores, obligaba aos participantes a levar nos seus vehículos 30 Kg de material escolar. Este ano non aparece nas condicións, pero nós decidimos levalos igual; creo que todo o mundo o vai facer así, ou material escolar ou médico ou xoguetes».

Para ello han implicado a varios establecimientos de Maceda y de Santo Estevo, en cuyo parador trabaja Gregorio: «Puxemos unhas caixas alí e tamén en dúas librarías para recoller as contribucións da xente de material básico como cadernos, lapis, bolfgrafos ou gomas, por exemplo. Recolleremos ata uns días antes de marchar».

La faceta solidaria del Panda Raid la afronta también la organización. Un porcentaje de los 2.000 euros que los participantes pagan como inscripción se destinará a la construcción de una escuela bioclimática en Ait Ah-



Gregorio y Pablo recorrerán 3.000 Km. en un Panda de 1991 con tracción a las cuatro ruedas. ANTONIO CORTÉS

med, en la provincia de Agadir.

Es, explican, una forma de compensar el daño que una carrera de estas características provoca en el medio ambiente. La fundación GoodPlanet ha calculado en 210,6 toneladas métricas de dióxido de carbono las emisiones que se producirán.

Gregorio Pérez y Pablo González conducirán un vehículo singular. Un Panda, como mandan las directrices, pero especial. «É un coche moi raro —cuenta Gregorio—, é do 91 e ten tracción ás catro rodas. A verdade é que o merquei para andar por aquí, polo monte, pola Serra de San Mamede, porque me gusta moito a montaña pero, unha vez que o merquei, vin que había este rali solidario. A Marrocos eu xa fora un par de veces porque me encanta o Atlas, o deserto, a gastronomía... todo, así que pensei que era unha oportunidade de coñecer a parte máis esquecida

Quiénes son. Gregorio (35 años) y Pablo (33) son amigos desde la infancia; ninguno es profesional del motor, pero Pablo es aficionado a la mecánica.

Apoyo. Han buscado financiación para pagar la inscripción del Panda Raid vendiendo camisetas entre los amigos

do país, que é o Atlas e o deserto por Marrakech».

Convencer a Pablo no fue especialmente difícil: «Somos amigos da infancia, que mellor que unha aventura xuntos!». El reto lo expresa Gregorio con el mismo sentido del humor: «A ver se non discutimos moito porque oímos falar que, en 3.000 Km. no deserto, embaza o coche igual 10 veces ao día; din que hai momentos complicados para a conviven-

cia. De feito, a organización recomenda elixir ben con quen se vai porque se trata de estar 11 horas metidos nun coche conducindo e, despois, arranxar as cousas que se estragaron polo camiño».

Más allá del coche y de los kilómetros, la intencencia es el otro gran punto de atención. «Para xantar levaremos xa no coche un pararemos nalgunha aldea e a cea farémola no campamento que monta cada noite a organización. Alí haberá tamén duchas e algo de apoio mecánico».

Para dormir, una tienda de campaña que llevarán en el propio coche. Desde ella podrá disfrutar Gregorio del auténtico sentido de su aventura: disfrutar la experiencia y el paisaje. «A min non me gustan os ralis. Non é o motor o que me tira. Gústame a montaña e a aventura. O meu amigo si que é un manitas da mecánica. Sen el, eu creio que non chegaría».

8 HEMENDIK



DE TODO L

El Panda Raid Bizkaia se presenta en Sopela

MAÑANA – El equipo Panda Raid Bizkaia, formado por sopeloztarras, participará en el Panda Raid, un rally amateur de 7 días en el desierto. Se trata de una prueba solidaria por lo que el equipo estará mañana a las 18.00 horas en la plaza del Ayuntamiento presentando la iniciativa y recogiendo material (ropa, zapatos, juguetes, material escolar...) para llevar a los poblados necesitados de Marruecos. – *C. Zárate*

Uribe Kosta se hace grande en la Panda Raid

Seis vecinos de la comarca participarán en la prueba de resistencia para recorrer 4.000 kilómetros en 7 días con fines solidarios

:: IÑIGO SÁNCHEZ DE LUNA

SOPELA. Seis vecinos de Uribe Kosta a bordo de tres Seat Panda Marbella de los años 1994 y 1988, partirán el día 7 de marzo con destino a Marruecos para tomar parte en el Panda Raid, un rally amateur de larga distancia y resistencia en el que participan más de un centenar de equipos y en la que recorrerán más de 4.000 kilómetros en siete días. La diferencia de estos 'aventureros' locales respecto al resto de participantes radica que llenarán sus vehículos de material de primera nece-

sidad fruto de diversas donaciones con destino a las aldeas menos favorecidas del sur de Marruecos, en un perímetro de 500 kilómetros alrededor de la localidad de Merzuga, «donde estableceremos el campamento base», detalla Luismi Eguituz, promotor de esta iniciativa a medio camino entre la competición deportiva y el puro altruismo. El equipo 'Panda Raid Bizkaia', estará formado también por Iker Ortega, Alfredo Varela, Unai González, Carlos Pérez Gil y Koldo Uria, repartidos por parejas en los coches. La idea de tomar parte en esta aventura solidaria «surgió en el trabajo por la cuestión solidaria y también de paso bien», recuerda Eguituz, promotor de esta iniciativa y vecino de Sopela.

En un principio «íbamos a ir con la organización de la prueba», pero este año, como han priorizado más el componente deportivo que bene-



Cuatro de los integrantes del equipo. :: PANDARAID BIZKAIA

El equipo presentará la iniciativa a las 18.00 horas de hoy, junto al Consistorio de Sopela

fico, «hemos apostado por hacerlo por nuestra cuenta». Así, comenzaron a prepararnos «cuatro bomberos que trabajamos en el parque de Urioste, y después se adosaron dos más residentes en la comarca», dijo. Hasta el momento han recopilado

más de 150 kilogramos de material escolar, deportivo y de higiene personal, «el tope permitido, que irá repartido en tres vehículos a partes iguales». El resto se donará a la ONG Médicos Sin Fronteras, que lo embarcará en uno de sus aviones para «su reparto donde lo estimen oportuno. Al final también es un fin benéfico», dijo. De hecho, a partir de las 18.00 horas de hoy, los integrantes del equipo estarán en la plaza del Ayuntamiento, acompañados de sus coches para presentar la iniciativa y recoger el material que los vecinos decidan donar.

Coches «baratitos»

La elección de los vehículos no ha sido al azar. «Son coches baratitos y con una mecánica sencilla de fácil reparación, además ruedan muy bien por la arena». Posteriormente les han realizado alguna modificación para «adaptarlos a las características del desierto, para ver si resisten los kilómetros de recorrido por pistas y dunas, «toda una maratón que realizaremos con una conducción conservadora porque queremos ir y volver a bordo de los 'panditas', concluyó.

ENTREVISTA | ÓSCAR RABADÁN



RUBÉN SERRALLE

«NUESTRA ASPIRACIÓN ES ACABAR EL PANDA RAID»

La novena edición de la prueba que se disputa en Marruecos tendrá presencia albacetense, con Javier Sancho y Óscar Rabadán, de la localidad de Casas de Ves

A. DIAZ / ALBACETE

La novena edición del Panda Raid 2017 tendrá participación albacetense, en concreto de Casas de Ves, gracias a Javier Sancho y Óscar Rabadán que con su Panda participarán en esta aventura que se inicia en Almería, aunque la etapa inicial será Nador-Tissaf, para terminar con la sexta, entre Tansikht y Marrakech, Óscar Rabadán comentó a *La Tribuna de Albacete* sus sensaciones ante esta aventura en Marruecos.

¿Qué es el Panda Raid?

Es una carrera de coches peculiar, sólo participan Seat Panda, Fiat Panda y Seat Marbella, que son tres modelos iguales: una prueba en África, que recorre Marruecos. Es además solidaria porque se construirá una escuela infantil, porque llevan ocho años aportando material escolar concentrado en un pueblo que se llama Camino del Sur, incluso cada coche tiene la obligación de llevar 40 kilogramos de material.

¿Por qué se embarcó en este proyecto?

Me gustan mucho las motos, quad, coches y quería hacer una prueba en Marruecos y vi por Internet Panda Raid, con lo bien preparado que estaba, y pensé en

[[]]

Soy muy aficionado al Dakar, que sigo, por eso pensé en esta prueba en Marruecos

hacerla, compré en 2016 el coche para empezar el proyecto.

¿Cómo es ese Panda?

Es original, incluso las piezas es mejor que sean las suyas porque llevan un camión de repuestos, entonces cuanto más lo modifiques, peor, menos repuesto vas a tener. Bueno, puedes poner unas ruedas mejores, pero poco más, porque la organización te obliga a llevar una serie de cosas, como cubre Carter, dos ruedas de repuesto, extintor y eslinga, por si te quedas atascado en la arena.

¿Cómo son las etapas?

Son seis etapas y cada una de ellas es de unos 400 kilómetros. Las verificaciones se llevarán a cabo en Almería, donde cogeremos el barco y la primera etapa co-

menzará en Nador y terminaremos en la playa, con un total de unos 3.000 kilómetros, más los que haces tú para llegar a Almería y luego, al contrario.

¿Cómo se prepara una prueba como ésta?

Lo más importante primero es preparar el coche, que mecánicamente aguante, y luego, buscar ayuda como me ha pasado en Casas de Ves, con los patrocinadores. Todo lo que te puedan aportar para llevar a la escuela que se va a construir es bueno. Además, un 20 por ciento de la inscripción va a esta escuela, son 200 euros por equipo. También hemos recogido balones, muchas camisetas, bolígrafos, cuadernos, etc.

¿Pilotarán los dos?

Sí, conduciremos Javier y yo, porque son muchas horas en el coche y nos iremos cambiando, ya que es la primera vez que ambos participamos.

¿Cuál es el objetivo?

Mira hay gente que va a ganar, porque todos los días saldrá la clasificación, en las dos categorías, dos por cuatro y cuatro por cuatro; en nuestro caso corremos en la dos por cuatro y este año, nuestra aspiración es acabar el Panda Raid. No arriesgaremos, por lo

que lo que nos gustaría es no tener ningún problema en el coche e intentar llegar.

¿Qué día parten?

Empezaremos el 4 de marzo y terminaremos el domingo 12 y éste además es el año con más inscripciones, con 300 equipos y 600 personas, más la organización en la que hay de todo, desde médicos a mecánicos.

¿Cuánto es la inscripción?

La inscripción es de 2.000 euros por equipo, más el Panda y prepararlo. El que vamos a utilizar tiene matrícula de Cuenca, pero estaba en Madrid, porque vi en Albacete varios pero el que me gustó es éste con el que competiremos, que estaba más arreglado, con la instalación eléctrica cambiada y otras piezas más. Además estaba pintado igual que el primer coche en el que corrió Carlos Sainz.

Al margen de este proyecto, ¿tiene otros planes?

Salgo todos los fines de semana, con la moto o el quad, para hacer pistas, en el campo, por eso decidí apuntarme a mi primer rally, porque tenía gana de probar, soy un gran aficionado al Dakar, que lo sigo, por eso pensé en esta prueba en Marruecos.

L'equip Trinxapandes, amb set vallesans, torna al Panda Raid

St. Esteve de Palautordera

R.S.

Després de la bona experiència de l'any passat, l'equip Trinxapandes torna al Panda Raid, competició exclusiva per aquest model Seat que arrencarà el 4 de març i recorrerà uns 3.000 quilòmetres pel desert marroquí en set etapes. El Trinxapandes el formen cinc vehicles, cadascun amb dos ocupants i la majoria de components són vallesans: Francesc Echeverría i Felip Isbert (Sant Esteve de Palautordera), Víctor Migoya i Siso Busquets (Palautordera), Marc Fornis (Parets), Jordi Bousi (Sant Celoni) i Jaume Estadella (Caldes de Montbui).

“Hem volgut tornar perquè el Marroc és un lloc que enganxa: passes per llocs que, si no hi vas organitzat, no hi passaries mai. Les principals dificultats són l'orientació i seguir el *roadbook*”, explica Francesc Echeverría. La cursa aplegarà 300 cotxes.

REGIÓ7

FECHA: 18 DE FEBRERO DE 2017



Del Berguedà a Marràqueix en Panda

► EL REpte. Quatre equips berguedans estan a punt per participar a la Panda Raid d'enguany. Una competició amateur que consisteix a travessar el Marroc en set etapes. La particularitat? Que els participants ho han de fer a bord d'un Seat Panda i sense utilitzar GPS. Una brúixola, un filibre de ruta i la seva orientació són les eines per arribar a la meta. Set berguedans i un manresà inicien el compte enrere per endinsar-se a l'aventura. ► 6

6 | DISSABTE, 18 DE FEBRER DEL 2017

Regió7

BERGUEDÀ SETMANAL ► BERGUEDÀ/BAIX BERGUEDÀ

Del Berguedà al Marroc en quatre Pandes

► Una expedició berguedana recorrerà 5.000 quilòmetres des d'Almeria fins a Marràqueix i posarà a prova la seva orientació

EL REPORTATGE
DANI PERONA | BERGA

No hi ha res impossible, o pràcticament res. Així de clar ho tenen els membres dels quatre equips berguedans que d'aquí a pocs dies iniciaran un repte que esperen aconseguir. Si més no, ho intentaran. Són els vuit participants del Berguedà (set berguedans i un manresà, tal com matisen ells) que participaran a l'edició d'enguany –la novena– de la Panda Raid que se celebrarà del 4 al 11 de març.

Més de 300 equips, amb dos integrants a cada vehicle, hauran de travessar el Marroc (uns 5.000 quilòmetres) en set etapes. L'únic requisit és fer-ho amb un Panda i en aquest cas, el més important no és la velocitat ni el temps, sinó arribar a la meta. La competició posa a prova les capacitats físiques i mentals dels equips. Les noves tecnologies i els GPS passen a la història durant una setmana i els participants únicament



El vehicle d'Arnau Colillas i Marc Rial pel Marroc, l'any passat

poden utilitzar una brúixola i el llibre de ruta facilitat per l'organització per orientar-se, eines que, sumades a la seva intuïció, els han de servir per superar el repte. Els equips, formats per Marc Rial i Arnau Colillas, Josep Maria Guilanyà i Xavier Vall, Joan Lluís Brau i Isaac Gonfaus, i Lluís Torrascasana i Jordi Vilà, preparen el seu vehicle contra rellotge per poder recórrer el Marroc amb garanties. La competició es disputa entre equips de dues persones, però

ells han decidit fer el viatge en grup: són els Panda amb tomàquet. «Cada equip hi participa de manera individual, amb la seva puntuació, però nosaltres intentarem esperar-nos i donar-nos suport i fer junts els trams lliures, fora de la competició», han explicat a **Berguedà Setmanal**. El seu objectiu és viure una experiència diferent a bord d'un Panda que han preparat per a l'ocasió. Dos d'aquests equips berguedans viatjaran amb un Fiat Panda 4x4, mentre que els altres dos ho faran amb un Seat Marbella 4x2, dos

ELS PARTICIPANTS

- Marc Rial
- Arnau Colillas
- Josep Maria Guilanyà
- Xavier Vall
- Joan Lluís Brau
- Isaac Gonfaus
- Lluís Torrascasana
- Jordi Vilà

els instruments de navegació i també hem reforçat la suspensió del cotxe», han explicat.

L'expedició berguedana està formada per persones de diversos perfils, edats i professions diferents: estudiants, un pagès, un mecànic, un comercial, un instal·lador, un bomber i un treballador de la construcció d'entre 21 i 47 anys. Alguns es coneixien, i altres han coincidit pel camí perquè comparteixen inquietuds.

Inscripció solidària
Formar part d'aquesta cursa pel Marroc comporta unes despeses importants. A banda de les habituals i de posar a punt els vehicles o d'adquirir-los, si fa falta, cal fer efectiva una inscripció d'uns 2.000 euros. Una part dels diners que recull l'organització es destinen, cada any, a un projecte social alternatiu. Enguany, es preveu la construcció d'una escola al Marroc.

Els participants han buscat la manera de finançar una part d'aquesta aventura amb patrocinadors i col·laboradors. S'ho prenen com unes vacances del tot originals, un recorregut pel desert amb amics durant uns dies.



Sis dels vuit participants berguedans a la Panda Raid d'enguany

Al Panda Raid en dos Scat Marbella

Cuatro vecinos de Amurrio participarán en marzo en esta competición que llega a recorrer 3.000 kilómetros

de Araceli Otazabal
F.N.A.O.

AMURRIO - Los vecinos de Amurrio, Pepe Pinedo y Fernando Egurbide, están a punto de arrancar el motor, meter primera y pisar el acelerador hacia lo que, sin duda, se convertirá en una de las mayores aventuras de sus vidas. Y es que el próximo 3 de marzo pondrán rumbo a Madrid, a bordo de dos viejos Scat Marbella adquiridos para la ocasión, para llegar a otros 600 locos del volante llegados desde todos los puntos de España, e incluso Francia, Italia y Andorra, a tomar parte en la novena edición del Panda Raid.

Una carrera con profundos simbolismos: competición, espíritu aventurero y solidaridad, que recorre Marruecos, de punta a punta, con el objetivo de entregar material escolar a una de las zonas más desfavorecidas del país africano. De hecho, cada vehículo debe llevar 25 kilogramos de material escolar que se entregará en la propia ruta a la Asociación Camiño al Sur. Una Organización No Gubernamental (ONG) que lleva a cabo labores de educación y mejoras en la calidad de vida de los niños de las poblaciones más rurales de Marruecos, y que el año pasado escogió al colegio Ilaghima como destinatario.

"Es uno de los requisitos imprescindibles y de todo ligeros, pero sin el componente solidario este rally suena a largo distancia y resistencia perdida todo su encanto. También la organización destina parte de la inscripción a abastecer con energías renovables casas rústicas", explica Egurbide, a sus 45 años, se pondrá al volante de uno de los dos coches que partirán de Amurrio, llevando de copiloto a su hijo Aitor, de 31. No en vano, él fue el que empujó a su padre. "Me empezó a decir que si iba a hacer unos amigos suyos y que a ver si nos animábamos, y sí, sí vamos. Eso sí, como trabaja en Andorra y yo estoy jubila-

do, me he cargado por con todo el muchacho de preparar el coche", explica, sin perder la sonrisa, que revela la ilusión que nubla sus ojos bajo las simpáticas cejas.

MECANICOS DE APION Y como el síndrome de impostor es contagioso, a estos dos se les ha sumado el matrimonio formado por Fernando Egurbide y Elena Ruiz. Fernando, que lleva toda la vida chapaceando con amigos en motores de motos y coches, y que en su juventud hizo unos cuantos rallies, conducirá el segundo vehículo, y Elena hará las veces de copiloto, apunta Pepe. Por este motivo, tampoco deben miedo a las

aviesas que se les puedan presentar en ruta. "Estamos hablando de motores muy sencillos a los que se les puede meter mano con cuatro pifios bien dados, a nada que controles de mecánica. Yo como los de ahora. Además, la asistencia allí debe ser bastante buena", precisan, quienes van a afrontar por primera vez esta carrera, aunque sus vehículos ya llevan varios kilómetros a sus espaldas.

Y es que los amurriotas han adquirido sus Scat Marbella (lo curioso solo admiten foto de Scat Marbella) a participantes en la pasada edición de esta cita. "Yo se lo he comprado a uno de Bilbao, y a



Fernando le ha llevado más tiempo, pero al final ha encontrado el suyo en la zona de Santa Cruz de Campezo", explica Pinedo, que no esconde que los en torno a 5.000 euros que suele costar a cada equipo preparar esta aventura, entre inscripción, compra de coche, seguro, repuestos o carburante, él los ha conseguido rebajar "bastante, porque la he hecho casi todo yo, aunque como la mayoría de participantes, esta semana lo llevo a rotular con los anuncios de los patrocinadores que he logrado", añade este hombre.

Ambos llevan poniendo a prueba sus adquisiciones desde mayo del año pasado, de cara a poder afrontar cualquier obstáculo que se encuentren en los 3.000 kilómetros en siete duras etapas que les esperan por delante hasta alcanzar Marraquech el 10 de marzo. "Hablaré de desierto, dunas y arena, rutas que no aparecen en los mapas, puntos pedregosos, de alta montaña, y de lagos y ríos, supuestamente secos,

3.000 KILOMETROS

Los amurriotas, Pepe Pinedo y Fernando Egurbide, posan con sus Scat Marbella antes de llevar a rotular los vehículos en el parking del Refor, de la localidad de Amurrio. Se trata de una dura competición, ya que atraviesa 3.000 kilómetros.

pero que sí llueve hay que ingeniar-se las para cruzar, y todo con la única ayuda del road book, con indicaciones básicas que te dan al inicio de cada etapa y que hay que seguir con la brújula, para llegar a cada punto de control", subrayan.

Antes, el 4 de marzo tendrán que pasar en Madrid las verificaciones técnicas y afrontan los 500 kilómetros que los separan de Almería donde, junto a los equipos del sur,

embarcarán en el ferry que les transportará al puerto de Nador, ya en Marruecos, a 60 kilómetros de las primeras pistas del Panda Raid 2017. "El objetivo es llegar y no tenemos más remedio que hacerlo, porque 16 amigos de la cuadrilla, entre ellos mi mujer, van a esperarnos en Marraquech", explica Pepe. A lo largo del camino, tampoco estarán solos. "Estamos en contacto con dos coches que salen de Vitoria-Gasteiz, y con los Pandemia de Llodio, con los que ya hemos subido al Pagasarri para poner a prueba los coches. Ya que somos de la misma zona habrá que ayudarse", sentencian, en referencia a Narro Ugarte, Iván Gil, Javi Gil, Iker Arenaza, Abel Sáez, José Iglesias, Eneko Muñoz, Endika Villanueva y Pablo Basabe. Nueve amigos de diferentes localidades del Valle de Ayala que también meterán primera, a sus cinco Pandas, el próximo 4 de marzo con el objetivo de disfrutar por el camino y completar la prueba. ¿Lo lograrán? ●

CAR AND DRIVER

FECHA: MARZO DE 2017



La carta del mes

En nada nos vamos idirectos a Marruecos!

Nos presentamos: somos Manuel Sastre y Javier Mendoza, o lo que es lo mismo, "The Rolling Camel", unos auténticos locos de los Fiat y Seat Panda, de ahí que nos hayamos apuntado a la Panda Raid de este año, que comienza en breve. Y aquí tenéis a nuestro compañero de aventuras retocado por nosotros, un

Panda Trekking 4x4 de 1992 al que le hemos hecho una profunda restauración. Estamos deseando

emprender esta maravillosa aventura, una travesía de varios días que tiene un lado solidario ya que esta

edición de la prueba está comprometida con los medios social y natural, de ahí que colaboremos en la construcción y desarrollo de una escuela bioclimática infantil en Ait Ahmed, en la provincia de Agadir -Marruecos-. ¡Os contamos nuestra experiencia en breve!

THE ROLLING CAMEL
MADRID



ÚLTIMA HORA

FECHA: 23 DE FEBRERO DE 2017



Aventura en Marruecos

Fran Triguero y Álvaro Vicens se embarcarán en una aventura solidaria por tierras marroquíes. El próximo 4 de marzo estos dos mallorquines tomarán la salida en el Panda Raid, un rally que discurrirá por el sur de Marruecos. Siete etapas en las que atravesarán el Atlas hasta llegar cerca de la frontera con Argelia. • FOTO: MIQUEL ÀNGEL CAÑELLAS DISCRETO Página 32 y 33

JUEVES, 23 DE FEBRERO DE 2017

JUEVES, 23 DE FEBRERO DE 2017

EL DISCRETO ENCANTO DE LA VIDA

► Dos mallorquines participan en el **Panda Raid de Marruecos** que servirá para la construcción de una escuela

Fran Triguero y Álvaro Vicens participarán desde el próximo día 4 de marzo en la novena edición de la Panda Raid, un rally que se desarrolla principalmente por el sur de Marruecos y que tiene una vertiente solidaria, ya que con parte del dinero de las inscripciones de los 300 coches participantes se construirá una escuela en el país norteafricano. Fran es el veterano de la pareja, ya que participó en esta prueba el año pasado. «Compré el coche hace dos años. No es un Panda, sino un Marbella, ya que Seat le cambió el nombre en 1986 cuando esta empresa y Fiat rompieron relaciones y tuvo que renombrar algunos de los vehículos fabricados de forma conjunta», explica.

«Cuando Fran me dijo que buscaba un copiloto, le contesté que no buscará más, que yo lo había encontrado», interviene Álvaro. Ambos, además de ser amigos, son pilotos de avión. «Yo dejé la profesión hace unos años y me dediqué a la hostelería», explica Álvaro, propietario del restaurante Can Pintxo, de S'Alguer.

Recorrido

Los participantes no conocerán el recorrido hasta que lleguen a Melilla, lugar de salida. «Si que sabemos que serán siete etapas. Atravesaremos el Atlas e iremos por el sur, casi hasta la frontera con Argelia, de este a oeste. Luego subiremos hasta acabar en Marraquech y no se nos permite usar el GPS», explica Fran, quien añade: «Los principales peligros serán las carreteras en muy mal estado y también hay que tener cuidado con los niños que hay a los lados de las carreteras y también cuando crucemos por pueblos. Las etapas suelen ser muy variables y uno se puede acabar a las 3 de la tarde y otra a las 10 de la noche».

La parte competitiva queda relegada. «No importa quien gane. Lo principal es llegar, esa es nuestra meta», señalan. «La solidaridad entre los participantes es absoluta», concluye Fran. Aunque Álvaro no tiene experiencia en rallies, ha realizado viajes de aventura. «He recorrido Laos con una moto enduro, he estado un mes por Sri Lanka en *tuc-tuc* y he dado casi toda la vuelta a España en Vespa». Ambos son conscientes de lo a gusto que se ducharán y dormirán en su cama tras la prueba.

• Jaime Morada

Fotos: Miquel À. Cañellas



Los participantes, con el mapa de Marruecos.



Álvaro y Fran son amigos desde hace 15 años.



Cada coche está obligado a llevar dos ruedas de repuesto y en el maletero llevan la tienda y sus enseres personales.



Fran Triguero (izquierda) y Álvaro Vicens con el Seat Marbella con el que participarán en el rally.

► PELIGROS

Fran afirma que «hay que tener mucho cuidado con los niños que ven el rally en la orilla de la carretera»

► ETAPAS

La prueba se desarrollará entre el 4 y el 11 de marzo y los participantes no saben el recorrido hasta la salida



El interior del vehículo se ha adaptado para una prueba de estas características.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Objetivo: llegar a Marraquech a través del desierto

Fran Triguero invirtió 1.500 euros en la compra de este vehículo del año 1996. Cuenta con una cilindrada de 899 centímetros cúbicos y 40 caballos de potencia. La velocidad máxima que podría coger es de 140 km por hora, pero ni se acercarán a ella por las duras carreteras del desier-

to del reino alahuita. Para esta prueba, Fran y su copiloto Álvaro, aunque él también conducirá el coche, han calzado al vehículo unos neumáticos de tacos. Además de sus efectos personales, afirman que en el interior del coche no faltarán unas galletas de Mallorca y sobrasada.



De Errenteria a Marrakech a bordo de un Seat Panda

Un reportaje de **Aitza Zulueta**

Un día, en el Instituto de Formación Profesional Don Bosco de Errenteria, apareció un conocido con un Seat Panda al que los alumnos de electromecánica tenían que hacerle ciertas revisiones. Este hombre encendió la mecha con una broma: "Teneis que arreglarlo muy bien, que me voy a ir a hacer la Panda Raid", exclamó. Los alumnos comenzaron a investigar sobre este modelo para colaborar entre todos en su adaptación.

Ya ha pasado más de un año desde aquel diciembre de 2014. Todo está listo y tan solo faltan dos semanas, hasta que el 5 de marzo inicien el recorrido desde Madrid, donde tendrán lugar las verificaciones administrativas y técnicas, para poner rumbo a Aleguira y de allí a territorio africano, donde comenzará lo esencial de la prueba. En Marruecos se dirigirá gran parte de una carrera que concluirá el 12 de marzo en Marrakech. Este viaje solidario pretende, además de generar adrenalina, contribuir con al menos 20 kilos de material escolar por coche para un colegio del entorno. El raid –un tipo de rally más duro y complicado– abarca una semana y 4.000 kilómetros divididos en etapas diarias sobre la geografía marroquí.

Los 23 alumnos de la clase de electromecánica, de entre 17 y 25 años, se decidieron a hacerse con el Seat Panda y lo compraron por Internet, en Vitoria, por 700 euros. Pero es que además, gracias al proyecto Poctefa, de colaboración transfronteriza a nivel europeo, cuentan con un segundo coche en colaboración con el centro CM64 de Baiona. Así que el equipo de Don Bosco se compone de dos máquinas que competirán contra otros 221 participantes en la línea de salida.

Además de la carrera en sí, y del aspecto solidario que aporta, estos jóvenes han tenido la oportunidad de "aplicar directamente todo lo que han visto en el aula", explica su profesor, Javier Oskoz. "Han hecho modificaciones importantes a los coches, como una caja de cambios de cinco marchas, en vez de cuatro; la suspensión; han jugado con las ruedas; han revisado el motor de arriba abajo para que sea fiable y lo mismo con los frenos", enumera.

Colaboraron también los alumnos del curso de Chapa y Pintura, que transformaron el bolido en tricolor,

con los tonos de Don Bosco: amarillo, blanco y negro. Lo han rotulado con los nombres de las entidades colaboradoras, como los ayuntamientos de Pasaja y Errenteria, que han pactado que a la vuelta de la aventura, "los chavales cuentan su experiencia en distintos centros escolares para transmitir su experiencia, y las condiciones en las que estudian los niños de allí", apuntó Oskoz.

El coche laborioso irá pilotado por un alumno de Don Bosco, Ion Gajate, y el joven Jonathan Hondalette del centro de Iparalde hará de copiloto. Y el otro lo manejarán dos chavales de Don Bosco, Jonathan Veiga y Ariz Arias, que se ganaron a pulso el privilegio. "Ellos ya sabían que los mejores de clase iban a tener más oportunidades. También ha ido en función de la implicación. Ha sido claramente un aliciente para esforzarse", deta-



Los alumnos revisaron a fondo el motor del coche. Foto: N.G.



La clase de Chapa y Pintura ayudó con la carrocería. Foto: N.G.

"Los alumnos han podido aplicar directamente lo que han aprendido en el aula"

JAVIER OSKOZ
Profesor del Instituto Don Bosco

PANDA RAID

4.000

El recorrido de la carrera consta de 4.000 kilómetros desde Madrid a Marrakech.

● **20 kilos solidarios.** El objetivo de la misma es que los 222 participantes aporten, como mínimo, 20 kilos de material escolar para una escuela marroquí.

lla el profesor, que recuerda que un grupo de cuatro alumnos incluso en sus vacaciones acudió al centro para seguir montando el coche.

Pero no irán solos. El experimentado Keni Soler, un ingeniero de la zona que colabora con ONG y que ha participado en otras ediciones, les acompañará y será su responsable. Gracias a él, han conseguido placas solares y un sistema de generación eléctrico para donarlo a la escuela marroquí. Entre los tres vehículos transportarán los 150 kilos de placas y baterías, y una vez que lleguen a su destino, se quedarán "para echar una mano y montar el sistema".

Una vez que regresen, estos alumnos donarán el Seat Panda a Don Bosco para que en años posteriores otros jóvenes tengan la oportunidad de ir. Preparar un coche es algo "que nunca termina" porque "siempre va a haber cosas que mejorar", anuncia Oskoz. Este profesor supone que en la carrera sus alumnos se quedarán con ideas de otros competidores para poner a punto su coche, aunque asegura que el que han conseguido es "bastante bueno". Con la aventura a la vuelta de la esquina, este equipo está "muy ilusionado" por ver rodar al Panda y con llegar desde Errenteria a Marruecos, "y vuelta". ●



Los 23 alumnos de la clase de Electromecánica y algunos profesores posan orgullosos junto a su obra maestra terminada. Foto: N.G.

Automovilismo

Escudería Ourense apunta hacia el Panda Raid africano

OURENSE / LA VOZ

La escudería Ourense repetirá un año más la experiencia de la aventura «low cost» de el Panda Raid, una singladura a la antigua usanza por el desierto marroquí, que afrontará a partir del próximo 3 de marzo, con el denominado Aukor Team, que ayer presentó en una céntrica cafetería del parque de San Lázaro.

Como sucedió en los últimos años, la apuesta de la escuadra ourensana por este tipo de pruebas por etapas en el

norte de África, será uno de los objetivos de la planificación deportiva de una estructura que está volcada en la organización del Rali de Ourense y su quincuagésimo aniversario.

En la presentación de ayer se mostraron los vehículos que viajarán al desierto marroquí, así como los integrantes del equipo, que son las parejas formadas por Jesús Miguel Varela y Jano Fraga, José Ramón González y Tony Fernández, así como Javier y Roberto Prol. El desafío está servido.



La formación ourensana se presentó ayer en el céntrico enclave del parque de San Lázaro. MIGUEL VILLAR



El Panda, ayer, en su salida simbólica desde Don Bosco.

“El Panda Raid va a ser la aventura de su vida”

Dos alumnos del centro Don Bosco de Errenteria participarán en un rally solidario

✎ **Aitziber Muga**

ERRETERIA – El Centro Integral de Formación Profesional Don Bosco de Errenteria participará por segunda vez en el rally solidario Panda Raid que arrancará el próximo 4 de marzo en Madrid. Seis días más tarde llegarán a Marrakech, tras atravesar desiertos y la cordillera del Atlas recorriendo más de 5.000 kilómetros. Además, con esta prueba tendrán la oportunidad de ayudar a una pequeña comunidad de allí. Ayer, los alumnos de Don Bosco despidieron a los participantes de este año que en los días que quedan antes de ir a Madrid llevarán a cabo varios actos para recaudar dinero.

A pesar de que cuentan con el coche que prepararon el año pasado, para participar en el Panda Raid hacen falta alrededor de 5.000 euros,

solo la inscripción cuesta 2.000. Los alumnos de la clase de los pilotos se han dedicado a poner a punto el coche.

Los encargados de pilotar el Panda creado en Don Bosco serán los alumnos Daniel Bouzo y Andy Oyarbide. “Va a ser la aventura de su vida”, pronostica el profesor de Automoción Javier Oskoz.

“Los chavales que participaron el año pasado volvieron cambiados, les hizo más grandes como personas, volvieron concienciados”, explica Oskoz, quien asegura que “(al Panda Raid) fueron dos chavales de 20 años y volvieron dos hombres”. “Allí vieron mucha necesidad y miseria y es una experiencia dura”, apunta.

En el Panda Raid cada vehículo participante debe llevar material para ayudar a una comunidad de allí.

No obstante, en esta ocasión la misión solidaria tendrá dos etapas. Andy Oyarbide y Daniel Bouzo irán acompañados por otros dos Panda, uno pilotado por Keny de la ONG DOA y otro del profesor de Mecatrónica Jon Artola. “El año pasado fui con mi hijo a instalar las placas solares y los ordenadores que llevaron desde Don Bosco y comprobamos que no disponen de sistema de bombeo para el agua”, indica Artola. Así las cosas, gracias a las empresas Elektra y KSB-Itur y la ONG GOA han conseguido los materiales necesarios para instalar una estación de bombeo. Este material está valorado en 6.000 euros.

Los alumnos se están encargando de diseñar el sistema electrónico de la estación de bombeo. “En Semana Santa iré con dos alumnos a montar el sistema”, adelanta el profesor. ●

Aventura en Panda desde Ayala

Siete coches y catorce personas inician una carrera no competitiva que les llevará hasta Marrakech

:: MARTA PEÑÍA

LLODIO. El Panda Raid huele a aventura. Se desarrolla en Marruecos, no tiene carácter competitivo y participarán 300 coches Panda de toda Europa. Entre ellos, siete equipos ayaleses que ya están de camino: cinco de Llodio y dos de Amurrio. Todos con el objetivo de llegar. El logro es difícil porque tendrán que recorrer 3.000 kilómetros por pistas de tierra hasta llegar a Marrakech. Pero el viaje es mucho más. Salieron el viernes con sus coches, recambios, material escolar para repartir en Marruecos y llegar hasta Almería, donde cogerán el ferry para empezar el rally en Nador. Cuando terminen la prueba, deben volver por sus propios medios a casa. En total, más de 5.000 kilómetros.

Los lloidianos son Iker Arenaza e Iban Gil, Eneko Muñoz y Endika Villanueva, Jose Iglesias e Isidoro Mancha, Javi Gil y Naroa Ugarte, y Paul Basabe y Abel Sáez. De Amurrio salieron José y Aitor Pinedo y Fernando Egurbide y Elena Ruiz. Los primeros viajan juntos y se han bauti-



Arenaza, Basabe, Sáez, Gil, Iglesias, Mancha, Ugarte y Gil, antes de salir de Llodio. Debajo, los Panda de Amurrio. :: S. ESPINOSA

zados como 'Pandemia Raid Team' porque «nuestra intención es ayudarnos unos a otros», explica Abel Sáez. Los amurrianos comparten ese mismo espíritu y confían en completar la prueba sin problemas. «Son

coches sencillos, que hemos modificado para ponerles un cubre-carter y algunos accesorios que hagan más fácil el viaje», dice José Pinedo. «De todas formas, el camión de la organización lleva apoyo mecánico», apunta aliviado.

«Nosotros hemos puesto relojes para controlar la temperatura, la presión y tomas de corriente en un salpicadero añadido», dicen los lloidianos. En el viaje no se puede usar GPS y sólo dispondrán de un libro con las indicaciones de la ruta. Los coches, todos de segunda mano, han pasado mil batallas, pero son duros y sus dueños confían en ellos. Pinedo indica entre risas que «el cuenta kilómetros del inicio marca 47.000 pero no sé si son esos, cien o doscientos mil kilómetros más».

Solidaridad

Todo está previsto. «Si no podemos continuar el viaje, la organización nos acerca a una carretera donde nos recoge el seguro para volver a casa», aclara Sáez. Ellos se disponen a compartir polvo, averías, el frío del desierto en las tiendas de campaña durante la noche y las dificultades con un optimismo arrasador. No es para menos porque «nos ha sorprendido el apoyo que hemos logrado de los patrocinadores», admiten los lloidianos, que han obtenido 4.000 euros de la empresa Vidrala y el apoyo de otras firmas más pequeñas. «El dinero que pagamos por lo que se contrata se destinará a la construcción de una escuela infantil en Agadir para 20 niños de 3 a 6 años en la que se usarán materiales de la zona».

Presentación del coche que participará en el Panda Raid

Un Marbella listo para correr en África

Los lucenses Sonia y Pedro presentaron el coche con el que correrán en África el pasado sábado en una cena y fiesta muy concurrida

TANIA TABOADA

Los lucenses Sonia López y Pedro Villar presentaron el pasado sábado en Lourenzà el Seat Marbella con el que correrán en África en el Panda Raid, un rali solidario que consiste en recorrer largas distancias y que se celebra anualmente en el mes de marzo. El acto consistió en una cena y posterior fiesta, a la que participaron numerosos amigos y familiares. Estos jóvenes, él natural de Lourenzà y ella de Lugo capital, recorrerán las arenas de África a bordo del Seat Marbella, que han adquirido en O Incio. Pedro, de 31 años, aficionado al mundo del motor y todo un veterano en el sector de los ralis, convenció a Sonia para que lo acompañara en esta aventura.





Al Panda Raid

El alcalde, Jaime Ramos, ha hecho entrega de una bandera de la ciudad al joven talaverano, Guillermo Estrada, que el este sábado tomará la salida en el prestigioso rally Panda Raid a bordo de un vehículo Panda 4X2 del año 1985. Ramos, que ya realizó este mismo recorrido con fines solidarios hace tres años, le ha deseado mucha suerte en su nueva aventura y ha compartido recuerdos y recomendaciones para el trazado que atravesará varios desiertos del norte del continente africano y pistas por el trazado marroquí hasta su regreso a España. / FOTO: L.T.

ATLÁNTICO

FECHA: 4 DE MARZO 2017

Cuatro aventureros a un paso del Panda Raid

El equipo Rías Baixas que disputará el Panda Raid fue presentado el jueves en el Progreso 41 Urban Market. Antonio Pérez Alonso, Daniel Lorenzo, Iván Nieto y Javier González son los pilotos que se embarcan en esta aventura en la que intentarán finalizar la Panda Race que comienza hoy con la salida oficial desde Madrid, pero que tendrá el inicio real el lunes en Marruecos. En total, la caravana de Pandas tendrá que completar un recorrido por el desierto desde el norte del país africano hasta Marrakech en seis etapas. ■





La caravana de participantes de la Panda Raid.

La Panda Raid más ourensana echa a andar en Marruecos

REDACCIÓN OURENSE
deportes@laregion.net

Primera prueba superada. Los cinco coches ourensanos que afrontan la Panda Raid cumplieron con éxito el reto inicial de la prueba de resistencia: el viaje de Ourense a Almería. En dos turnos, pasando las verificaciones en Madrid, la caravana formada por tres equipos de la Escudería Ourense Aukor Team (Jano Fraga y Jestis Miguel Varela; Toni Fernández y José Ramón González; y los hermanos Javier y Roberto Prol), junto al equipo de Maceda formado por Gregorio Pérez y Pablo González y la dupla ourensana de Ruti Conde

y Toño Seoane, se enfrentan hoy a la primera etapa. "Para empezar ya nos reciben con una jornada de 322 kilómetros, unos 270 por pistas, y que afrontaremos sin apenas dormir", señala Jano Fraga. La exigencia presente desde el primer día.

Hasta el momento, todo en orden. "Llegamos bien a Almería. Fuimos todos en grupo y, claro, hubo pequeños problemas en cada coche, pero los solucionamos y ya estamos todos con los nervios del comienzo de lo bueno", destaca el miembro de la Escudería Ourense.

Y es que lo mejor (y lo más duro) está aún por llegar.

AUTOMOVILISMO



Tres de los protagonistas del Panda Raid -Alfonso Higón, Jorge Rioja y Gerardo Lahoz-, el pasado jueves antes de partir. RAQUEL LABODIA

Una aventura en el desierto en Panda

REPORTAJE

Seis zaragozanos participan en el Panda Raid, una prueba solidaria que les llevará a recorrer más de 3.000 kilómetros por el desierto marroquí hasta Marrakech

Recorrer más de 3.000 kilómetros, en su mayor parte por el desierto, completando etapas del mítico Rally Dakar africano y -aquí viene lo extraordinario- a bordo de

un Seat Panda (o Marbella) pueden suponer un reto, una aventura o una locura. En cualquiera de los tres casos, es el proyecto en el que se han embarcado seis zaragozanos, que van a vivir desde hoy «una de las experiencias más increíbles de nuestras vidas». Es el Panda Raid, que cumple su novena edición fiel al espíritu con el que nació: un rally amateur de larga distancia y resistencia, que se envuelve con un lazo solidario, y que ha atrápado a 300 equipos, 600 deportistas de distintos puntos de España y del extranjero. Y en la línea de salida tres Panda con

ADN aragonés: el que porta el dorsal 214, con Javier De la Cruz García y Díhinx Sancho España; el 217 de Alfonso Higón y Jorge Rioja; y el 224 de Gerardo Lahoz y Pablo Cano.

Durante una semana, los intrépidos pilotos abandonan sus ocupaciones profesionales para adentrarse en un terreno desconocido, al que esperan hacer frente con grandes dosis de «ilusión». «¿Por qué nos atrevemos con esta historia? Tiene muchos alicientes para engancharte: la posibilidad de recorrer escenarios únicos; de vivir las etapas como el auténtico Rally París-

Dakar, sin GPS ni wifi, solo con brújula; el poner a prueba nuestra capacidad física; compartir los valores del compañerismo... Dejas atrás por unos días el ruido de la ciudad y la dependencia de la tecnología para disfrutar cada segundo de la carrera; no hay tiempo ni velocidad», comenta Gerardo Lahoz, quien detalla otro de los verdaderos propósitos de la presencia de los seis amigos en el Panda Raid: «Se trata de una aventura con una finalidad solidaria». La organización del Panda Raid invierte parte del dinero en la construcción de una «escuela bioclimática infantil». «Además, a través de África Panders se ha gestionado la donación de 20 ordenadores que servirán para la creación de tres escuelas de informática en Ouzazate y de otra aula para la Sociedad San Vicente de Paül en Zaragoza, dedicada a la formación de personas en riesgo de exclusión social», destaca Lahoz.

Tanto él, como sus compañeros, empezaron a gestar el proyecto hace unos meses. «El presupuesto que se maneja es de unos 5.000 a 6.000 euros por coche. Para eso es imprescindible encontrar financiación», apunta Lahoz. Después se hicieron con los imprescindibles Panda. «Hay dos formas de participar: adquiriendo un coche que ya hubiera acudido al raid en otras ediciones o buscar una base de un Panda para prepararlo. Nosotros hemos optado por las dos», explica Lahoz. Los tres vehículos quedaron listos durante esta semana, y forrados con las firmas de los patrocinadores (Armonía Bio, Camaleon Cosmetics) y los colaboradores (Talleres San Joaquín, donde han puesto en forma las máquinas; Urodev, autores del grafismo de la equipación y del logo del equipo; e Intersport Sueiro) que hacen posible su sueño.

El ambicioso reto de los protagonistas comenzó ayer, cuando iniciaron el camino desde Zaragoza hasta Madrid, para pasar las verificaciones técnicas obligatorias, y afrontar los más de 550 kilómetros que separan la capital de Almería. Allí embarcaron junto con el resto de la caravana en un ferry para la realización de la travesía durante toda la noche y despertar esta mañana en Nador, ya en territorio marroquí.

A partir de hoy, tendrán que hacer frente a seis exigentes etapas, repartidas en más de 3.000 kilómetros, hasta alcanzar Marrakech el próximo viernes. «Habrá desierto, dunas, montaña, piedra... y todo habrá que completarlo con la ayuda de un libro de ruta, con las indicaciones básicas y el acompañamiento de una brújula. La verdad es que prometemos», resalta Lahoz.

Los seis aventureros se han marcado un objetivo claro: «Terminar y volver a casa con los coches. Pero, sobre todo, disfrutar esta semana al máximo».

A. CORTÉS

EL PROGRESO

FECHA: 5 DE MARZO DE 2017

Fiat

El Panda Raid, de nuevo en marcha por Marruecos

La novena edición del Panda Raid dio inicio ayer en Madrid. Esta prueba de aventura contará este año con la participación de unos 300 equipos, que a bordo del popular Fiat Panda, recorrerán durante una semana más de 3.000 kilómetros hasta llegar a Marrakech. Esta prueba cuenta cada año con un mayor número de participantes, ya que en ella se entremezclan valores como la aventura y la solidaridad. Para participar en la misma se puede utilizar cualquier versión del Panda anterior al año 2003, a las que no es necesario realizar ningún tipo de modificación específica.



Domingo 05.03.17
IDEAL

Casi 300 vehículos del Rallye Panda Raid llegan al Puerto



CÉSAR VARGAS
comunicacion@pressport.es
@CesarVargas

Los coches estuvieron expuestos antes de partir, alrededor de las 2 horas del domingo, hasta la localidad marroquí de Nador, donde se celebrará la prueba

ALMERÍA. El Puerto de Almería recibió ayer a 300 vehículos con motivo del Rallye Panda Raid, una competición automovilística amateur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo y que en esta ocasión eligió las instalaciones portuarias almerienses para llegar hasta la localidad marroquí de Nador, donde se disputará esta emocionante prueba.

Fue a última hora de la tarde cuando los vehículos hicieron su entrada en el puerto de la capital para ser exhibidos en el aparcamiento del recinto. Varios almerienses amantes del motor, así como muchos de los viajeros que esperaban a subir a su embarcación, disfrutaron contemplando los coches, charlando con sus dueños sobre los distintos

detalles de cada uno y fotografiándose con semejantes maravillas de la automovilística que ya se preparan para competir en esta Rallye Panda Raid que se celebrará en Nador.

Ya en marcha

Los participantes y la organización embarcaron con destino a Marruecos alrededor de las 2 horas del domingo en los buques Las Palmas de Gran Canaria y Alborán, de la compañía Trasmediterránea, habiendo exactamente 584 participantes y 292 vehículos, mientras que, por parte de la organización, se dieron cita en la capital almeriense 47 personas y 16 vehículos.

Más de un centenar de equipos participan en esta prueba en la que los participantes van «a bordo de un viejo Panda o también de un Marbella», como apuntaron los organizadores. El recorrido cuenta con siete etapas y en algunos casos «ponen a prueba las capacidades físicas y mentales de los equipos, valores superiores de un esfuerzo mecánico y de camaradas que pretenden dejar atrás, al menos por unos días, el bullicio de la civilización y la dependencia de la tecnología».

En total, son 292 coches que estuvieron varias horas en el aparcamiento



Hubo vehículos muy originales...



Fueron muchos los aficionados que se acercaron.



El aparcamiento del Puerto se llenó.



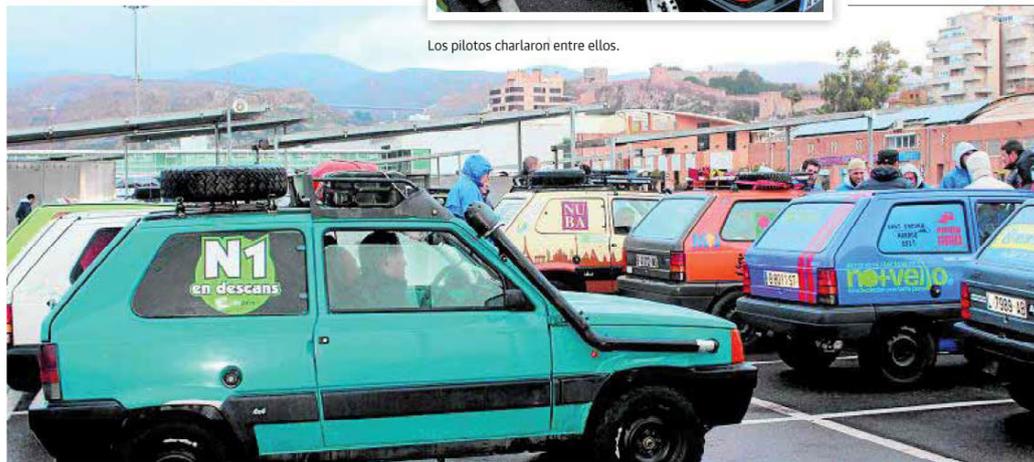
Los pilotos charlaron entre ellos.

APUNTES

► **Participación.** Fueron más de 300 los vehículos estacionados entre pilotos y organizadores de la prueba.

► **Horario.** Los coches comenzaron a ser expuestos al público alrededor de las 18 horas, siendo muchos los que se acercaron a verlos.

► **Campeonato.** Cuando el embarco comenzó, a última hora del día, los pilotos desalojaron el aparcamiento.



La Alcazaba de fondo con los Seats expuestos en primera plana. FOTOGRAFÍAS: CÉSAR VARGAS

PANDA RAID

Y ahora... llega la arena

Los cinco equipos ourensanos continúan cumpliendo objetivos en la prueba de aventura



Los componentes del Escudería Ourense Aukor Team posan en el desierto de Marruecos.

REDACCIÓN
OURENSE

Con dos etapas a través del desierto marroquí en el cuerpo, la expedición ourensana de la Panda Raid hace balance. Y por el momento es positivo. Los cinco vehículos locales siguen en carrera, los veteranos apuntando alto en la clasificación y los novatos centrándose más en disfrutar que en competir.

Recién llegados de una etapa de 320 kilómetros, los ourensanos no tienen tiempo que perder. "La rutina es llegar, revisar el coche, hacer los arreglos pertinentes, cenar y meternos en la tienda a dormir cuatro horas. Según pasen los días, el cansancio se irá notando más", afirma Jano Fraga, el veterano del grupo junto a su compañero Jesús Miguel Varela.

Una pareja que, además, está realizando un gran papel a nivel clasificatorio. Son terceros con un coche 4x2 y confían en seguir así. "Estamos muy satisfechos. Fueron un par de etapas duras, en pistas,

La pareja formada por Jano Fraga y Jesús Miguel Varela, está tercera en la clasificación general con un coche 4x2

con muchas piedras, que se le atragantaron un poco más a los novatos" apunta Fraga.

Es la cara de aquellos que conocen el terreno. Los que se enfrentan por primera vez lo afrontan de otra forma. "Están encantados con lo que ven. Parán a hacerse fotos, ven los paisajes... La verdad es que envidio revivir eso por primera vez", comenta Jano Fraga durante un descanso de la puesta a punto de su vehículo.

Eso no le ocurre a Ruti Conde y Toño Seoane. Ellos viajaron a Ma-

rruecos con la idea de vivir al máximo la aventura y, por el momento, lo están consiguiendo. "Son la alegría del campamento. De buen humor, sacándonos una sonrisa, y creando un gran ambiente. Al igual que el equipo de Maceda, de Gregorio Pérez y Pablo González", indica el piloto de la Escudería Ourense.

El rigor de las temperaturas

El desierto no perdona, y las temperaturas siempre juegan un papel fundamental. "Estamos a 40 grados de día y por la noche, depende de como venga, llegamos a los cinco grados bajo cero", destaca Fraga. Y es que cuando uno va a la Panda Raid lo hace con todas las consecuencias, aceptando todos los retos.

Lo que viene, es lo más duro. "A partir de ahora arena, arena y más arena", prevé Fraga. Para empezar, más de 300 kilómetros hoy mismo. El límite para cubrirlos, 10 horas. Que pase la siguiente aventura.

Rabadán y Sancho iniciaron su aventura en el Panda Raid

El objetivo que se marcaron los pilotos albacetenses es completar el recorrido de la prueba en territorio marroquí, de Nador a Marrakech, con seis etapas que terminan el domingo

• Los conductores cubrieron sin problemas la primera parte, 450 kilómetros entre Albacete y Almería, donde embarcaron en ferri para iniciar el raid con el tramo Nador-Tissaf.

A. DÍAZ / ALBACETE

La edición 2017 del Panda Raid arrancó como estaba previsto con la participación de los pilotos albacetenses Oscar Rabadán y Javier Sancho, que se enfrentan a las siete etapas de esta prueba de larga distancia y resistencia en Marruecos. Los equipos, un centenar, ponen a prueba estos días la resistencia de vehículos, Panda o Marbella, y pilotos, dos por coche que, como en el caso de Oscar Rabadán y Javier Sancho, compartirán conducción y harán relevos.

Cubrieron sin problemas la primera «etapa» fuera de la prueba, que les llevó hasta Almería partiendo de Casas de Ves. Concretaron que «hemos hecho los 450 kilómetros hasta Almería y pasamos las verificaciones y ha salido todo bien. Nada más desembarcar, primera etapa cronometrada Nador-Tissaf, 322 kilómetros y esperamos poder informar puntualmente de todas hasta el domingo».

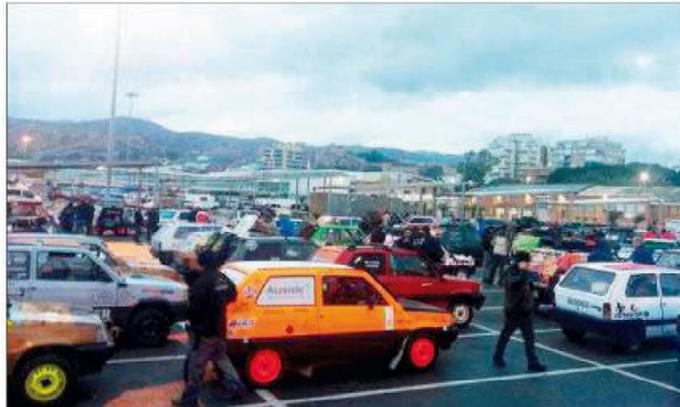
La primera etapa transcurrió, en más de la mitad de su recorrido, por pistas, y sin demasiados medios tecnológicos, utilizando fundamentalmente para orientarse brújula y *roadbook*.

La segunda de esta etapas, entre Tissaf y Boudnih, tiene tres sectores de pista y la primera parte se situará en el denominado Plateau de Rekkam, con multitud de cruces y pistas a lo largo de esta prueba marroquí.

Hay que recordar que Oscar Rabadán comentó a *La Tribuna de Albacete* que hay pilotos, «gente que va a ganar, porque todos los días saldrá la clasificación, en las dos categorías, dos por cuatro y cuatro por cuatro; en nuestro caso corremos en la dos por cuatro y este año nuestra aspiración es acabar el Panda Raid. No arriesgaremos, por lo que lo que nos gustaría es no tener ningún problema en el coche e intentar llegar».

Resaltaba el piloto el carácter distinto de esta prueba que están disputando «una carrera de coches peculiar, sólo participan Seat Panda, Fiat Panda y Seat Marbella, que son tres modelos iguales; una prueba en África, que recorre Marruecos y es además solidaria porque se construirá una escuela infantil, porque llevan ocho años aportando material escolar concentrado en un pueblo que se llama Camino del Sur, incluso cada coche tiene la obligación de llevar 40 kilogramos de material».

Aventura, duras pruebas se dan cita en el Panda Raid 2017, que



Concentración de los vehículos en Almería, poco antes de embarcar en el ferri. / O. RABADÁN

LA CIFRA
322
KILÓMETROS. Los pilotos albacetenses Oscar Rabadán y Javier Sancho, tras desembarcar en Marruecos, disputaron la primera etapa del Panda Raid 2017, entre Nador y Tissaf, con un total de 322 kilómetros, con más de la mitad en pistas.



concluirá el domingo, con la etapa entre Tansikht y Marrakech, una de las más complicadas, que supondrá el final del camino para los albacetenses Oscar Rabadán y Javier Sancho.

Brújula y mapas son fundamentales para los pilotos. / O.K.

SEGRE

FECHA: 7 DE MARZO 2017



Lleidatans al Panda Raid ■ Javier Oliva i Oriol Nieto van completar ahir sense incidències la segona etapa del ral·li solidari Panda Raid, que té lloc al Marroc i que consta d'un total de set etapes.

AUTOHEBDO

FECHA: 7 DE MARZO 2017

Los equipos de Baleares han aumentado espectacularmente su presencia en el Panda Raid en relación a pasadas ediciones. Nada menos que siete equipos mallorquines han tomado la salida de una prueba que discurre por los desiertos de Marruecos y que empezó el 4 de marzo (hasta el día 11). Destaca de dicha carrera su vertiente humanitaria, pues entre sus proyectos está la creación de una escuela bioclimática infantil en Ait Ahmed (Agadir).

www.autohebdosport.es **75**

La mirada de los novatos

Cuatro de los cinco equipos ourensanos están viviendo (y disfrutando) su primera edición



Los equipos ourensanos afrontan un recorrido duro y difícil para sus Panda.

REDACCIÓN OURENSE
deportes@ourense.es

Son mayoría absoluta. Cuatro de los cinco equipos ourensanos en la Panda Raid son novatos. Viven por primera vez una aventura de la que habían escuchado hablar. Y siguen los consejos de la dupla veterana, la que forman Jano Fraga y Jesús Miguel Varela de la Escudería Ourense Aukor Team. Son buenos maestros. Tanto que lideran la clasificación de la prueba.

Sus compañeros de expedición tienen otros objetivos. Sobre todo disfrutar de la experiencia. "Estamos muy bien. Disfrutando de la aventura. El coche aguanta y el entorno es inmejorable. En nuestro caso, seguimos con la idea que nos marcamos antes de viajar: parar cuando queremos hacerlo, sin mirar a la clasificación", afirma Gregorio Pérez que, junto a Pablo González, forman el equipo de Maceda.

No hay que olvidar tampoco el

La pareja que forman Jano Fraga y Jesús Miguel Varela lidera la clasificación de la prueba y apuran sus opciones de triunfo

marcado carácter solidario que tiene la Panda Raid. Muchos pueblos y aldeas quedan a los márgenes del paso de los vehículos. Y echar una mano en lo que se pueda siempre está presente. "Nosotros ya paramos para repartir material escolar en alguna escuela, o también cuando nos salen al paso niños", destaca el piloto de Maceda.

La arena tuvo un papel protagonista en el último par de etapas que afrontaron los participantes. Hoy, además, vuelven los tramos por pistas. "Hay que tener mucho

cuidado con las piedras. Estos días fue tremendo. Piedras muy grandes y en punta que hacen un ruido tremendo. Pero hablando con Jano antes de la aventura, ya nos aconsejó que montásemos un cubre cárter de hierro enorme. Qué razón tenía", comenta Pérez entre risas.

Una caravana unida

Lo que es innegociable es la reunión de los equipos ourensanos al término de cada etapa. Se espera más o menos por el último en llegar, y después sigue el trabajo: puesta a punto de los coches, aseo personal y, en la medida de lo posible, descansar.

"Etapas como esta última dan gusto. Llegamos a las cuatro de la tarde y tienen tiempo para reposar. Pero esto sigue y tenemos que seguir bajando hasta Marrakech", indica Gregorio Pérez.

Es lo que les queda. A novatos y expertos. La recta final de una Panda Raid que, "está cumpliendo las expectativas".

DIARIO DE PONTEVEDRA

FECHA: 9 DE MARZO 2017

Fiat

El Panda Raid, de nuevo en marcha por Marruecos

La novena edición del Panda Raid dio inicio ayer en Madrid. Esta prueba de aventura contará este año con la participación de unos 300 equipos, que a bordo del popular Fiat Panda, recorrerán durante una semana más de 3.000 kilómetros hasta llegar a Marrakech. Esta prueba cuenta cada año con un mayor número de participantes, ya que en ella se entremezclan valores como la aventura y la solidaridad. Para participar en la misma se puede utilizar cualquier versión del Panda anterior al año 2003, a las que no es necesario realizar ningún tipo de modificación específica.



Los expedicionarios del Panda Raid 2017 aguantan dos duras etapas en el desierto

Javier Sancho y Óscar Rabadán superan temperaturas de más de 40 grados

A.D. / ALBACETE

Los expedicionarios albacetenses en el Panda Raid 2017, Óscar Rabadán y Javier Sancho, cumplen expectativas y etapas, sumando kilómetros para lograr el objetivo en esta primera participación, terminar el rally.

La cuarta etapa, decían, «ha sido la más dura del rally, con tan sólo 195 kilómetros, con temperaturas de cerca 40 grados y muchí-

sima arena, cerca de la frontera de Argelia, donde muchos Panda no llegaron. Hemos tenido de todo, enganchones en la arena, reventón de rueda, la baca ha salido volando...., pero ahí estamos en el desierto de Menzouga, con un atardecer de película y un anocheecer ensueño, que hizo que mereciera la pena lo sufrido».

La quinta etapa, que les llevó a Tafraoute, por salir en último lu-



En pleno desierto, hay que cavar para sacar el coche de la arena. / JAVIER SANCHO

gar, les hizo sufrir los pasos de área. Advertían que «no sé las veces que nos hemos enganchado en la arena, hasta en la cronometrada, donde un bereber, bajo negociación, nos ha ayudado a sacarlo». La navegación «también fue muy difícil y con temperaturas que rondaban casi los 40 grados

hemos llegado de los últimos y con muchas cosas que arreglar en el coche, aunque consuela ver a todo el mundo con el capó abierto reparando el coche». Como anécdota, comentan «todos los días no se puede ir de pucheros, no pudimos comer».

Hoy, de nuevo en ruta.



Etapa con problemas mecánicos

Los albacetenses en el Panda Raid, Javier Sancho y Óscar Rabadán, disputaron la etapa entre Tafraoute y Tansikht, de 297 kilómetros, con mucha arena y orientación incluida, que realizaron a la perfección. Sufrieron problemas mecánicos y cuando ya pensaban en la descalificación, aparecieron dos lugareños que les ayudaron con el coche hasta solucionar todo, y lo único que pidieron fue una tienda de campaña. También un niño, con una botella de agua para el radiador, les salvó la etapa. / FOTO: J.S.

PANDA RAID

El triunfo es ourensano

Miguel Varela al volante y Jano Fraga en la navegación, tándem ganador en la Panda Raid 2017



Los integrantes de la Escudería Orense desplazados a la Panda Raid 2017.

REDACCIÓN. OURENSE
deportes@laregion.net

Casi 3.000 kilómetros de ruta por el desierto marroquí y 320 equipos participantes. Los números asustan pero a quien no metieron miedo fue al tándem formado por Miguel Varela y Jano Fraga. Los ourensanos, que rodaron en un 4x2, fueron los vencedores absolutos de la Panda Raid 2017.

Ayer se disputó la última etapa, de 310 kilómetros de recorrido, y los ourensanos defendían el liderato. La dupla Varela-Fraga logró la segunda posición, justo por delante de sus más inmediatos perseguidores, y se alzaron con el triunfo absoluto en la tercera participación. "Hicimos un 0'5, lo que supone una etapa casi perfecta, pero la diferencia con los segundos era tan pequeña que cualquier pequeño detalle podía significar ganar o perder la prueba", afirma Jano Fraga, el 'navegante' en el equipo

El Parque de San Lázaro será el domingo a las 13,30 horas el punto de reencuentro después de esta aventura

ourensano que resultó ganador.

Y vaya si la diferencia fue pequeña ya que el equipo ourensano logró el triunfo con solo cuatro puntos de ventaja: "Son seis segundos de diferencia después de 2.900 kilómetros, todo estuvo muy ajustado, aunque el mayor mérito es haber competido en un 4x2 y quedar por delante de los 4x4. Estamos contentísimos", añade Fraga.

Y si Jano Fraga fue el encargado de la navegación al volante estuvo todo el rally Jesús Miguel Varela. "El equipo funcionó a la perfección, de ninguna otra manera podríamos hacer un resultado así

en una prueba de orientación, regularidad...".

En las pruebas de los 'currantes' no hay espacio para los grandes fastos. "Hay que descansar un poco porque mañana hay que ponerse a hacer el viaje de vuelta. La intención es hacer noche en Cáceres para el domingo a las 13,30, si todo va bien, estar en el Parque de San Lázaro para que todo aquel que lo desee pueda pasar a recibirnos".

Los otros equipos

El resto de equipos ourensanos presentes en esta edición de la Panda Raid también cumplieron a la perfección su papel. José Ramón y Tony alcanzaron el puesto 40 de la general, los hermanos Prol penalizaron el primer día pero quedaron encantados, mientras que tanto Toño y Ruti Conde como Gregorio y Pablo, que además eran los que amenizaban la fiesta, cumplieron disfrutando de una carrera muy exigente.

PANDA RAID

Exitosa vuelta a casa

Con la victoria en manos de Jano y Jesús Miguel, los cinco equipos ya están en ruta hacia Ourense



Gregorio y Pablo, acompañados de Ruti y Toño, con varios niños marroquíes en la entrega de material escolar.

REDACCIÓN. OURENSE
deportes@laregion.net

La novena edición de la Panda Raid ya es historia. Atrás queda una semana de competición recorriendo Marruecos de punta a punta con cinco representantes ourensanos en una lista de inscritos que no deja de crecer.

Más de 250 equipos presentes en una prueba que cada vez es más grande, no solo a nivel competitivo, sino de convivencia. Con el componente solidario completado, la atención se centró en la lucha por la victoria, que en 2017 se viene en forma de trofeo en el maletero del Marbella de Jano Fraga y Jesús Miguel Varela.

Junto al trofeo, recuerdos emocionantes y una experiencia inolvidable, que demuestra que las aventuras siempre merecen la pena cuando se trabaja con empeño.

Además de la victoria de Jano y Chusmi, los otros dos equipos de

Los cinco equipos ourensanos completaron el recorrido y ya se encuentran de vuelta a sus hogares

la Escudería Ourense Raid completaron su primera presencia en suelo norteafricano.

Especial atención merece el excelente raid disputado por José Ramón González y Toni Fernández, que en su debut fueron capaces de finalizar la prueba en la posición 39 de la general.

El otro equipo presente en la prueba, formado por los hermanos Javier y Roberto Prol finalizaron en la posición 236, lastrados por una penalización al comienzo de la competición.

Además del equipo Escudería Ourense Raid, hubo otros dos

equipos que se animaron a disputar la aventura de la Panda Raid.

Gregorio Pérez y Pablo González finalizaron el raid en la posición 80 de la general. El equipo Maceda Panda Raid rindió a un excelente nivel, agradeciendo a familiares, amigos y patrocinadores a través de las redes sociales el apoyo recibido durante todo el trayecto.

Ruti Conde y Toño Seoane, uno de los equipos más veteranos de todas las ediciones de la Panda Raid, realizaron una prueba inteligente, disfrutando del recorrido y la semana de prueba, para terminar en la posición 136.

Recepción a los ganadores

El equipo Escudería Ourense Raid llegará a Ourense hoy, en torno a las 13.30 horas del mediodía, donde irán directamente al Parque de San Lázaro, en el que recibirán el cariño de sus familiares y amigos, en un acto que ya es habitual desde que comenzaron a participar.



Los dos jóvenes de Polanco posan junto al Seat Panda acompañados por la alcaldesa y la concejala de Servicios Sociales. :: DM

De Polanco a Marrakech en un Panda

SARA TORRE
POLANCO

Dos jóvenes de Posadillo (Polanco), de 26 y 27 años, han comenzado este fin de semana una aventura solidaria en un Seat Panda, que les llevará a recorrer 3.000 kilómetros hasta Marrakech en siete etapas, cruzando el desierto, para llevar material escolar y deportivo a las escuelas del Alto y Medio Atlas.

Los jóvenes participarán en el Panda Raid 2017, un rally amateur de larga distancia y resistencia, que se desarrolla anualmente en colaboración con la Ong Camino Al Sur y que este año celebra su décima edición con más de un centenar de equipos. José Luis Ruiz Fuentevilla y Jorge Castañeda Río cuentan con el apoyo del Ayuntamiento de Polanco, que les ha ayudado a adquirir el último equipo para preparar el vehículo y materiales solidarios para llevar a las escuelas.

La alcaldesa de Polanco, Rosa Díaz, y la concejal de Servicios Sociales, Alicia Martínez Bustillo, han despedido a los dos jóvenes aventureros el día de su partida del municipio para recorrer la distancia hasta Madrid, donde el sábado tenían previsto pasar las verificaciones técnicas, antes de la salida oficial para cubrir la primera etapa que les llevará hasta Málaga.

Este raid consiste en atravesar Marruecos durante seis días, por un recorrido que se centra, sobre todo, en el sur del país, con grandes extensiones de desierto, que deben cubrir con rutas trazadas en los mapas y brújula, pero sin ayudas electrónicas. Los dos aventureros llevan en su vehículo un mínimo de 20 kilos de enseres para ayudar a cubrir las necesidades de las escuelas de la zona.

Transportan cepillos y pasta de dientes, libros de lectura en inglés y francés para la creación de bibliotecas itinerantes, material para la

creación de aulas de informática en los centros, material deportivo para la formación de equipos escolares, ropa y calzado, mantas, leche en polvo y pañales para el orfanato de Errachidia, y todo tipo de material escolar como lápices, bolígrafos, libretas o elementos para hacer manualidades. La alcaldesa y la concejal de Servicios Sociales han destacado el carácter solidario y la «buena causa» que hay detrás de esta aventura. Han deseado «mucho suerte» a los dos jóvenes y les han emplazado a que, su regreso, cuenten su experiencia a todos los polanquinos.

Camino Al Sur trabaja por el desarrollo de Errachidia, una ciudad situada al sur este de Marruecos en la frontera con las montañas del Medio Atlas y el Sahara.

Sus proyectos se centran en el ámbito de la educación, como la base fundamental del desarrollo y el primer paso para combatir la discriminación en Marruecos.

La mayoría de sus iniciativas van encaminadas a concienciar a la población y mejorar las infraestructuras educativas y también trabaja en el ámbito del medio ambiente, con el fin de desarrollar mejores infraestructuras y sobre todo, de concienciar de la importancia de cuidar y respetar el entorno.

Además, la Ong es la encargada de repartir los materiales que transportan los participantes en la Panda Raid entre las distintas escuelas de la zona y en otras regiones necesitadas. Camino al Sur está comprometida con una de las regiones más desfavorecidas de Marruecos y se plantea como objetivo principal superar las diversas dificultades que vive la población y responder a las necesidades reales y las expectativas de la región. Para ello, trabaja en: el intercambio cultural entre personas de diferentes culturas y distintos medios sociales.

José Luis Ruiz y Jorge Castañeda cuentan con el apoyo del Ayuntamiento para la compra de material

Los dos aventureros llevan en su vehículo un mínimo de 20 kilos de enseres para donar a las escuelas

Ya en casa, toca descansar

Los equipos de la Escudería Ourense Raid fueron recibidos por familiares y amigos a su llegada a la ciudad

MIGUEL ÁNGEL



Jano y Chusmi, con sus trofeos como ganadores absolutos de la novena Panda Raid.

REDACCIÓN. opinion@ourense.es

La aventura de los cinco equipos presentes en la novena edición de la Panda Raid ha llegado a su fin, esta vez con éxito más allá de la presencia en una prueba de una belleza difícil de completar.

Con la recepción de los tres equipos participantes bajo los colores de la Escudería Ourense Raid, se puso el punto y final a más de una semana de aventuras a los lomos de los más que resistentes Fiat Panda o Seat Marbella.

Más de 3.000 kilómetros dentro de los pequeños utilitarios que dejaron grandes momentos tanto en las etapas como en el resto de horas de convivencia, ya fuese en pistas o a través de las carreteras que cruzan los siempre atractivos montes del Atlas.

Con Jano Fraga y Jesús Miguel Varela 'Chusmi' como triunfadores absolutos, los otros cuatro equi-

pos locales presentes en la prueba, vuelven con la misma opinión y el mismo amor por el desierto.

Dicen que quien prueba la arena repite, en esta ocasión parece más que asegurada la presencia de estos 'aventureros' en la décima edición de una prueba que bate récords cada año que pasa.

En esta edición de 2017 fueron

cinco los presentes, de cara a 2018 ya son muchos los que se encuentran planificando la participación en una competición tan solidaria como deportiva.

Con los recuerdos todavía recientes toca descansar y volver a la rutina, el desierto debe esperar un año más. Solo 364 días para una nueva Panda Raid.



El equipo Escudería Ourense Raid, al completo, ya en Ourense.

Mujeres guionistas en el cine español

Las Jornadas Cine y Mujer de la Filmoteca ofrecerán hoy, a las 20.30 horas, una mesa redonda con tres mujeres guionistas: Alicia Luna, que ganó el Goya por *Te doy mis ojos* (en la imagen), Susana López (*Como sobrevivir a una despedida*) e Isabel Peña, ganadora de la Concha de Plata por *Que Dios nos perdone*.



[FRASE]

«Se trata de territorios del mundo rural que convierten su propia transformación en espejos donde observarnos»

JOSÉ QUINTANILLA
FOTOGRAFO

UN OBJETIVO CUMPLIDO

Los expedicionarios albacetenses en el Panda Raid 2017, Óscar Rabadán y Javier Sancho, realizaron su sueño, terminar las seis etapas, como hicieron en Marrakech, y piensan en los arreglos necesarios para volver en 2018

ALBACETE

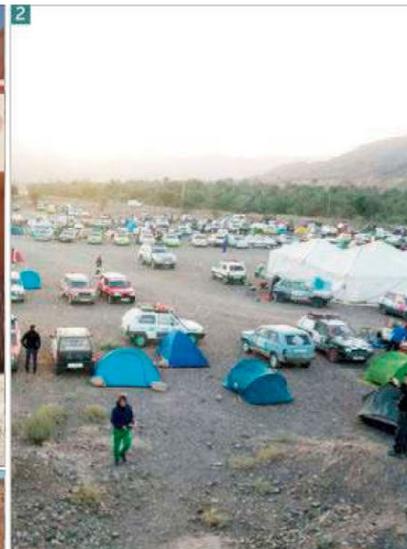
Los aventureros albacetenses de Casas de Ves Óscar Rabadán y Javier Sancho cumplieron el objetivo: terminaron el Panda Raid 2017, la aventura por tierras de Marruecos que les llevó a recorrer desde Almería, en la antesala del Raid, y ya en tierras marroquíes, de Nador a Marrakech, seis etapas y siete días de pistas y desierto, con más de 3.000 kilómetros, hasta su llegada el domingo a Casas de Ves, donde fueron recibidos calurosamente por todo el pueblo.

Oscar Rabadán destacó a *La Tribuna de Albacete* que «el Panda Raid 2017 ha merecido la pena, muchísimo, y si el año que viene tengo los medios, lo volveré a hacer, porque terminamos el viernes muy contentos en Marrakech, pero no llegamos a Albacete hasta el domingo por la tarde, incluso nos dio tiempo en estos días a cruzar el Atlas nevado, no todo han sido dunas, que también tuvimos unas cuantas, por supuesto».

La última etapa, incluso, comentó que fue muy dura, 300 kilómetros y «podimos cumplir nuestra promesa, terminar el Raid con esa etapa en la que atravesamos el Atlas con las típicas nevadas y el pequeño Panda, que sufrió, pero aguantó. Fue muy bonita también la cena de despedida y entrega de copas y trofeos, dormimos ya en hotel y volvimos a la civilización».

Subrayó Óscar Rabadán que el coche «respondió muy bien, con problemas, los justos, hay que ver lo duro que puede llegar a ser este Panda, sin tener electrónica, y por dónde hemos pasado, lo complicado que estaban los caminos, los kilómetros que hemos hecho, que los hayan aguantado tantos Pandas, es para darse cuenta lo robustos que son».

Comentó el aventurero de Casas de Ves que han habido muy buenos momentos en esa semana de Raid, «cuando pasamos por ejemplo las dunas, en Menzouga, que eran tan difíciles, pero sobre todo, cuando llevamos el material escolar y los regalos a Tadjid, porque ves la felicidad de los niños, con tan poco que llevamos, se mostraron muy felices y agradecidos. En el momento que sacamos los balones fue impresionante, se ponían los pelos de punta al ver a estos chavales tan felices con tan poco, igual que nos pasó con el niño que nos salvó la etapa cuando nos llevó agua para nuestro radiador, fue a su pueblo a buscarla y no quería nada, sólo comida, unas latas, unos caramelos y unas monedas. No sabes qué felicidad cuando lo vimos de nuevo saliendo corriendo para su poblado con una



1. Oscar Rabadán y Javier Sancho, en los estudios de cine de Marrakech. 2. Aspecto del campamento, con una perfecta coordinación por parte de la organización del Panda Raid. 3. El Panda respondió, aunque no pudieron evitar los pinchazos. 4. Una de las etapas, bellos pueblos y arena como denominador común. (FOTO: P. RAID / O. RABADÁN Y J. SANCHE)

DECLARACIONES

ÓSCAR RABADÁN
«Cuando sacamos los balones fue impresionante al ver a esos chavales felices con tan poco»

bolsa, con lo que le regalamos». También, reconocía, que «el Raid es muy duro, no es un paseo, cuesta mucho pero los problemas los solucionas sobre la marcha, algún desánimo también hubo, cuando quedamos en las dunas y no pasaba nadie, hasta que vimos a lo lejos un todoterreno, porque Javier se había quemado, del propio calor del sol, los pies, los brazos, ya que si tuvimos que salir unas cuantas veces a empujar, ha habido varias etapas de arena y en algunos momentos hemos tenido que empujarle, hicimos de paso

un poco de ejercicio en el Panda también y en otras ocasiones no hemos tenido tiempo ni para comer, porque te daban nueve horas para realizar la etapa, y en ocasiones, por esos caminos, teníamos que ir despacio».

CLASIFICACIÓN. En la clasificación 4x2 ocuparon el puesto 125, «con el objetivo cumplido que hemos conseguido y nos alegramos mucho; veremos si el año que viene podemos ir de nuevo, porque los hemos pasado muy bien, también la organización fue estupen-

da y hemos hecho muchos amigos, hay un gran compañerismo y la idea es volver en 2018, lo intentaremos por todos los medios ahora que ya sabemos cómo va la carrera, lo que nos tenemos que llevar y lo que tenemos que dejar, porque es una aventura, es un modo de vida, un viaje que te apasiona, te da una gran satisfacción y es algo que lo puede hacer cualquier persona, y personalmente ya lo ocho do mimos y acabo de regresar. Si no pasa nada, arreglaremos los cuatro amortiguadores, poco más y volveremos en 2018».

MARTES, 14 DE MARZO DE 2017

Diario de Mallorca

Deporte Balear

El Repliegue Jaume Vallès



GENTE EN LA SOMBRA

MIKI COVAS Y ÁNGEL VERGER

PILOTOS, PARTICIPANTES EN EL PANDA RAID 2017

“El alto calor del desierto nos agotaba y consumía el Panda”

■ Acaban de llegar. Han llegado cansados, casi exhaustos de estar compitiendo durante una semana por terrenos inhóspitos de Marruecos. No ha sido fácil, pero “ha sido tan gratificante que ya miramos la próxima edición”. Son Miki Covas (33 años) y Ángel Verger (36), pilotos mallorquines de rallies con más de 15 años de experiencia en este mundo que acaban de finalizar la Panda Raid 2017.

Esta prueba es un rally amateur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo, en el que más de un centenar de equipos desafían la suprema ley del sentido común y se lanzan a la aventura a bordo de un viejo Fiat Panda (o también un Seat Marbella). Se desarrolla en Marruecos a través de un recorrido de siete etapas, que en algunos casos ponen a prueba las capacidades físicas y mentales de los equipos, ya que para orientarse se emplea únicamente la brújula. “Lo importante no es el tiempo ni la velocidad, superar la Panda Raid implica ante todo llegar a la meta”, reza el mensaje de la organización de esta prueba en la que han tomado parte en la presente edición 300 vehículos y siete equipos de pilotos mallorquines.

—Mallorquines con un Panda corriendo por Marruecos.

—Realmente se trata de una carrera con labores solidarias en la que el resultado es lo que menos importa, aunque siempre cuenta. Somos un grupo de mallorquines en busca de aventura y qué mejor forma que con un Panda en una raid para sentir ese gusano de competitividad y ayudar, además, al pueblo marroquí. Este año fuimos siete equipos mallorquines.

—¿Solidario?

—Sí. Es una prueba muy peculiar. Entre todos pudimos llevar unos 200 kilos de material escolar, ropa e higiene, entre otros. Te dejan llevar por coche unos 20 kilos de material.

—Bonito gesto.

—Recomendaría esta experiencia a mucha gente. Este rally se adentra en las zonas más pobres de Marruecos. Nos encontramos a gente que no tiene nada de nada. Te esperan como si fuéramos unos Reyes Magos. Me caían las lágrimas de emoción de verlo que veía y de la felicidad que causábamos con simples regalos. Es muy gratificante.

—¿Ha sido una prueba dura?

—Este año particularmente sí. Ha sido muy dura y ha habido numerosas bajas. El alto calor del desierto nos agotaba y consumía lentamente nuestro pequeño Panda. Con temperaturas cerca de los 50 grados.

—Y con la única orientación de una brújula.

—El tema de la orientación es básico. En Mallorca no tenemos desierto, pero sí mucho mar donde nos basamos en trasladar los conocimientos del Mediterráneo al desierto de Merzouga (norte Sahara). En este caso el navegante Ángel hizo un trabajo enorme con muy pocas equivocaciones.

—¿Como es un Fiat Panda?



Miki Covas, de pie, y Ángel Verger, agachado, junto con un grupo de nómadas que se encontraron mientras disputaban el Panda Raid.

—Un Panda es una fiesta. Son coches con más de 25 años. A la prueba debes llevar todo lo necesario para once días de aventura como comida, tienda de campaña, sacos de dormir, recambios para el coche y, entre otros, aseo. Normalmente las preparaciones son de seguridad y fiabilidad (suspensiones y frenos), más que de competitividad. El Panda es un gran coche.

—¿Ha sido una prueba costosa?

—Para un balear cualquier cosa que sea salir de las islas propicia que el presupuesto se dispare. El montante, contando coche e inscripción, puede estar entre los seis y ocho mil euros.

—¿Qué les ha llamado más la atención?

—Todo. Todo es impresionante, desde el principio hasta el final. Destacaría la generosidad que tiene el pueblo marroquí con los participantes, ofreciendo sus casas para cualquier cosa sin pedir nada a cambio. Tenemos mucho que aprender de ellos.

“La orientación es básica,

trasladamos los conocimientos

del Mediterráneo al desierto de

Merzouga (norte del Sahara)”

“El montante contando coche e

inscripción va de seis a ocho mil

euros. Para un balear cualquier cosa

que sea salir de las islas es caro”

—Entonces, ¿recomendaría que la gente

hiciera esta prueba?

—Claro. Es un rally recomendable cien por

cien. Ves las cosas de otra manera. Repito,

gente amable y predispuesta a ayudarte sin

nada a cambio cuando no tienen nada. Es

una experiencia enriquecedora, tanto que

ya miramos la preparación de la próxima

edición. Vale la pena, de verdad.

—¿Cualquiera puede participar?

—La dificultad de Panda Raid está diseñada

de forma progresiva, de modo que permite

a los equipos menos experimentados

hacer su propio test de habilidades en las

primeras etapas y posteriormente avanzar

con los conocimientos adquiridos hacia las

etapas más exigentes del raid. Es una prueba

muy peculiar y que gusta mucho a la

gente, por eso en cada edición hay más ins-

critos.

—¿Cuál es su próximo reto?

—Evidentemente, la Panda Raid 2018. Y

también tenemos en mente la prueba Spain

Classic Raid, que se disputa en octubre

donde prepararemos el salto a la victoria

de Panda Raid 2018. Consiste en un rally de

Barcelona a Sevilla. Hay mucho nivel y no

será fácil. Además tomaremos parte en

pruebas de Mallorca.

EL COMERCIO

FECHA: 15 DE MARZO DE 2017

Récord en la Panda Raid 2017

La Panda Raid de 2017 ha supuesto un rotundo récord de participación y organización, con los 300 equipos que tomaron la salida en Madrid, para recorrer más de 3.000 kilómetros hasta alcanzar la meta de Marrakech. La Panda Raid se ha convertido en una de las citas más importantes del calendario off road nacional.



VIVA CAMPO DE GIBRALTAR

FECHA: 20 DE MARZO DE 2017

Imagen del día

Triunfo de la Politécnica en el Panda Raid

■ El equipo de rally de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras, compuesto por los alumnos Francisco Morales y Francisco Benítez, venció en el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes. Obtuvieron la 21ª posición en la novena edición de esta prueba, junto a 162 participantes en un recorrido desarrollado en Marruecos. Los miembros del equipo EPSA Raid prepararon el vehículo ellos mismos en las instalaciones de la Politécnica, donde trataron de aplicar y ampliar los conocimientos adquiridos en el aula. vcs



MOTOR RAIDS

Aventura en el desierto

Los leridanos Oriol Nieto y Javier Oliva finalizaron en el puesto 16 del Panda Raid, en la categoría 4x2 || Repartieron equipaciones deportivas para niños

J.C. MONGE

|| LLEIDA | Los leridanos Oriol Nieto y Javier Oliva acaban de regresar de Marruecos, donde han participado en el Panda Raid y no han podido evitar la irresistible atracción que ejerce el desierto. Ya están pensando en repetir una experiencia como la que acaban de vivir. “El balance es buenísimo. Estamos muy contentos por la experiencia vivida”, explica Oriol. “Hemos obtenido un resultado muy bueno, ya que en la categoría 4x2 hemos acabado en el puesto 16 de 160 participantes”. Apasionados del automovilismo y seguidores fieles del Dakar, han disfrutado de su primera experiencia en el desierto. “Nos hemos quedado con ganas de repetir, pero aún no sabemos si en este o en otros similares que se organizan. Miraremos a ver que hay”.

Oriol, un técnico en obra pública de 32 años, y Javier, mecánico de 33, han recorrido 5.300 kilómetros con un Seat Marbella de 1994, ya que uno de los re-



Uno de los equipos que recibió el material deportivo que llevaron Oriol y Javier a Asni.

UN COCHE DE 1994

Los dos leridanos han recorrido 5.300 km en Marruecos con un Seat Marbella del año 1994

quisitos es usar un vehículo de cierta antigüedad. La prueba eran seis etapas de entre 280 y 300 kilómetros, en las que no siempre prima la velocidad. “La navegación es fundamental y después hay tramos en los que tienes que mantener una velocidad media y penaliza tanto ir más rápido como ir lento. Has de calcular mucho”, explica.

El otro requisito para participar en el Panda Raid, donde han

estado varios equipos leridanos, es la solidaridad. Cada equipo lleva material para entregar en Marruecos. Oriol y Javier llevaron equipaciones de categoría benjamín y alevín, aportadas por el At. Segre y el AEM y que ellos donaron a niños de la población de Asni, cercana a Marrakech. “Lo entregamos a una asociación vecinal, que fue la que buscó el destino más adecuado. Fuimos a ver jugar a los niños”, explican.

El presupuesto de esta aventura asciende a unos 4.500 euros, de los que una cuarta parte lo aportaron patrocinadores. “El coche nos lo dejó un amigo y le hicimos algunas modificaciones, como los asientos. Y ha ido muy bien todos los días”.



Los dos leridanos, satisfechos en la línea de meta.

MOTOR Y M@S

FECHA: 23 DE MARZO DE 2017



PANDA RAID, PARA LOS MÁS AVENTUREROS

Un año más el Panda Raid se ha convertido en un éxito de participación. Al volante de este utilitario, más de trescientos equipos se adentran en Africa, saliendo desde Madrid, en siete etapas apasionantes, que son de las que consta en esta novena edición. Los vitoriosos Drk Georg, Antonio Campos, Miguel Munos y Jesús Campos son algunos de los participantes en esta superaventura en la



que los pilotos y copilotos, sin la ayuda de los GPS, deberán orientarse a base de brújula, un libro de ruta y, sobre todo, intuición para buscar el camino entre un mar de dunas.

EL NOU

FECHA: 24 DE MARZO DE 2017



A l'esquerra (d'esquerra a dreta) Albert Fabregas, Francesc Echeverria, Felip Isbert, Marc Fornis i Victor Migoya al Col du Tichka. A la dreta, Echeverria en el seu Panda, el més ben classificat (55è)

Homenatge al Panda

L'equip Trinxapandes, amb set vallesans, completa els 3.000 quilòmetres del Panda Raid

Sr. Esteve de Palautordera

R.S.

L'equip Trinxapandes, amb set vallesans, ha completat per segon any consecutiu el Panda Raid, un ral·li de 3.000 quilòmetres pel desert marroquí exclusiu per aquest model de cotxe. Els cinc vehicles de l'equip han acabat la prova, després de superar sis dies de molta calor, molta pols i uns terrenys i escenaris completament inadequats —en principi— per a un Panda. Les màquines, però, han resistit totes les adversitats.

Els protagonistes han estat Francesc Echeverria i Felip Isbert (Sant Esteve

de Palautordera), Víctor Migoya i Siso Busquets (Santa Maria de Palautordera), Jordi Bousi (Sant Celoni), Marc Fornis (Parets) i Jaume Estadella (Caldes). Isbert mereix menció especial: tot i tenir 67 anys i debutar a la prova, en una etapa va fer el 10è lloc de la general. En total, van participar més de 300 cotxes i els resultats dels vallesans han estat millors que l'any passat, amb el cotxe d'Echeverria i Estadella com a millor classificat (55è de la general). "Ens ho hem passat molt bé: és molt dur però molt guapo", assegura Jaume Estadella, que matisa que no ha estat fàcil. "Ens han passat coses normals,

tenint en compte les circumstàncies: cotxes ensorrats en dunes, llantes aixafades, rodes punxades, fars de davant trencats... el terreny és molt exigent i els cotxes són el que són. Amb tot, al vespre al campament sempre hi havia un camió de recanvis per solucionar qualsevol problema", explica. A més, al ral·li hi impera un esperit solidari que ajuda a superar qualsevol imprevist. "Quantens una avaria, no cal treure cap cina. La gent s'atura i t'ajuda", comenta. Un dels grans inconvenients va ser

la pols, combinada amb la manca d'aire condicionat als cotxes. "Amb un motor tan poc potent no podíem tenir aire condicionat, i havíem de tancar les finestres per no empassar-nos la pols", assegura Jaume Estadella.

L'equip vallesà va comprar

els cinc Panda expressament per participar en la prova. El preu dels vehicles oscil·la entre els 700 o 800 euros dels Seat convencionals als 3.000 dels models Fiat 4x4, als quals cal afegir la despesa de preparar-los per resistir la duresa de la prova. "Són cotxes amb una edat i no estan dissenyats per fer aquestes coses però els mimem molt i els preparam durant tot un any. Ara ja estem treballant per tornar a participar l'any vinent", avança Estadella.

Els cotxes no tenien aire condicionat i havien de tenir les finestres tancades per la pols

de Palautordera), Víctor Migoya i Siso Busquets (Santa Maria de Palautordera), Jordi Bousi (Sant Celoni), Marc Fornis (Parets) i Jaume Estadella (Caldes). Isbert mereix menció especial: tot i tenir 67 anys i debutar a la prova, en una etapa va fer el 10è lloc de la general. En total, van participar més de 300 cotxes i els resultats dels vallesans han estat millors que l'any passat, amb el cotxe d'Echeverria i Estadella com a millor classificat (55è de la general). "Ens ho hem passat molt bé: és molt dur però molt guapo", assegura Jaume Estadella, que matisa que no ha estat fàcil. "Ens han passat coses normals,

EL 3 DEL VUIT

FECHA: 31 DE MARZO DE 2017

MOTOR | Panda Raid

Eduard Pérez i Albert Revull participen al Panda Raid

//RAID Eren els pilots de l'equip Midas Vilafranca

3d8
Vilafranca

El pilot vilafranquí Eduard Pérez, juntament amb Albert Revull, van participar al Panda Raid 2017 en representació

de l'equip Midas Vilafranca. Es tracta d'un ral·li de resistència de llarga distància en què l'esport, l'aventura i la solidaritat formen l'engrenatge perfecte.

El raid es desenvolupa per zones de sorra, pistes i deserts marroquins durant sis

etapes i finalitza a la ciutat de Marràqueix.

Aquest any s'ha batur el rècord de participació amb 300 equips. L'acció solidària era per una escola Bioclimàtica infantil a Ait Ahmed, construïda amb materials locals, que serà energèticament



Eduard Pérez i Albert Revull amb el seu Seat Panda | 3d8

eficient i cobrirà les necessitats educatives dels nens de la zona. Esportivament van finalitzar tercers a la categoria

de 4x2. L'objectiu era arribar a la meta i viure les sensacions plegats. En paraules dels pilots: "Un ral·li inusual, una

aventura, un viatge incòmode... Hi ha moltes maneres de definir-lo, però fins que no ho vius és difícil explicar-ho".

AUTOMOVILISMO IX PANDA RAID



El primer día sufrieron una avería y fueron trasladados a la meta en la grúa.



Los dos pilotos hacían paradas para regalar obsequios a los niños marroquíes.

ESTE PANDA SÍ QUE ANDA

Los jóvenes Óscar Tejido e Ismael Espina tomaron parte por primera vez en la IX Panda Raid que se desarrolló durante seis días en Marruecos

ALBERTO MORENO / PALENCIA
A sus 20 años, Óscar Tejido Hernández tenía la ilusión de tomar parte junto a su padre en la Panda Raid, un rally solidario que se desarrolla durante seis días en el sur de Marruecos, de carácter amateur y en el que lo más importante es llegar. Una aventura en un Seat Panda o Seat Marbella, desafiando la arena, las dunas y el desierto y sin equipo de asistencia.

Sin embargo, su padre no pudo acudir a la cita y embarcó, nunca mejor dicho, a su amigo Ismael Espina, de 22 años. Nunca mejor dicho lo de embarcó, porque precisamente fue en el ferry cruzando el Mediterráneo cuando peor lo pasó el copiloto. Óscar vio un seat Marbella, viajó a Asturias y lo compró. Le dio algunos retoques para poder tomar parte en la com-

petición y listo. Tras pagar la inscripción, que cubría desplazamiento a tierras africanas, desayuno, cena y estancia en tiendas de campaña, se presentaron en Madrid, donde se procedía a la verificación de los 300 vehículos participantes, en su caso en la categoría 4x2. Entre los inscritos también figuraban otras dos parejas de pilotos palentinos, de Dueñas. Ese mismo día se procedía a la primera etapa hasta Almería, donde se tomaba el ferry hasta Nador. Por delante, seis etapas en el desierto.

Los dos jóvenes pilotos palentinos pagaron la novatada los dos primeros días. Al mencionado percance en el traslado a tierras marroquíes, en el que el mareado Ismael llegó a asegurar que vio «sirenas en el Mediterráneo», llegó la dantesca primera etapa Nador-Tissaf sobre 322 kilómetros. «Nos

duró 80 kilómetros. Creíamos que nos teníamos que volver a Palencia a las primeras de cambio. Nos cogió una grúa y nos llevó a meta. Luego no era una avería importante, se solucionó sin problemas. La organización permitía llegar de esa manera y nosotros lo hicimos sobre las dos de la mañana. Nos tocó pagar 150 euros al cambio. Cada vez que quedábamos atascados en la arena y nos empujaban, ya sabíamos que teníamos que alojar otros cinco. Pagamos la novatada en un mundo desconocido, pero a partir de ahí todo fue muy bien, sin contratiempos», recuerda Óscar. Tanto fue así que «acabamos en una dignísima 132ª posición», señala Ismael. «Podíamos haber participado en la categoría de estudiantes y haber logrado una buena clasificación, pero Isma trabaja y no pudo ser. De to-

das formas, lo importante no es el puesto, sino acabarla».

En las etapas siguientes, no hubo contratiempo alguno, se adaptaron pronto al medio y a la situación, cada uno en su papel. «Isma era el copiloto, el que interpretaba el cuaderno de ruta. Para mí era un lío. No me puse muchas veces y cuando lo hacía o me dormía, o hacía fotos o casi acabamos en Argelia porque no lo sabía interpretar bien», recuerda Óscar.

Esta Panda Raid tiene un carácter solidario. «Otros años, los participantes llevaban material escolar y lo entregaban a los niños. Este año se entregaba una parte del dinero de la inscripción de los participantes para una Escuela. Nosotros, aparte, llevamos de todo, comida, ropa, camisetas de la Diputación y se lo dábamos a los niños. De esta experiencia me que-

do con la solidaridad del pueblo de Marruecos, cinco euros por su ayuda en las dunas apartes», señala Ismael, que tuvo una curiosa anécdota en la vuelta. «Estaba obsesionado con el viaje de regreso en el ferry. Tenía un botiquín que me preparó mi madre y me tomé unas pastillas creyendo que era para el mareo y era para el intestino, pero era tal mi angustia que me creí que era para eso y no me mareé».

La pregunta es obligada: ¿Volverán en la próxima edición? Ambos responden al unísono y sin dudas: «sí, por supuesto». La otra es evidente: ¿Qué fue del Seat Marbella? Óscar, su propietario, despeja la duda. «Pues aunque cueste creerlo, todavía lo tengo y no sólo eso, sino que muchas veces lo utilizo para circular por Palencia, ya que es un coche de serie. Es un coche muy duro».



Posando en los Estudios de cine CLA en Ouarzazate. La suya fue una película de aventuras.



Salida de una de las etapas de esta Panda Raid del Seat Marbella de Óscar e Ismael.

CONOCIERON ÁFRICA «ON ROAD» DOS LUCENSES PARTICIPARON EN UN RALI SOLIDARIO

Seis mil kilómetros por el desierto africano a bordo de un Seat Marbella

Una pareja lucense cuenta la inolvidable aventura que vivió hace unas semanas tras participar en un rali en Marruecos

TANIA TABOADA
LUGO / LA VOZ

Sonia López y Pedro Villar vivieron la mayor aventura desde que son pareja. A estos dos lucenses les gusta la acción y es por ello que decidieron participar en el Panda Raid 2017. Se trata de un rali solidario de larga distancia que lleva nueve años desarrollándose en Marruecos. «Entre que era la primera vez que participábamos y que la organización fue algo caótica, estábamos un poco perdidos. Pero vivimos una experiencia impresionante. Disfrutamos un montón y ahora ya tenemos la situación controlada para repetir», indicó Sonia, quien viajó de copiloto en un Seat Marbella del año 1992 y comprado en O Incio.

De los 320 coches que competieron en las cuatro categorías —solo podían ser Seat Panda o Marbella— quedaron en el puesto 54. En total recorrieron unos 6.000 kilómetros y la velocidad máxima fue de 70 km/h por pistas y de 120 por autovía. «Había cuatro categorías: la 4x2, la 4x4, la estudiantes y la femenina. Nosotros participamos en la 4x2», manifestó Pedro Villar, el piloto, quien añadió que el vehículo respondió muy bien, no sufrió ningún pinchazo y solo tuvieron que cambiarle un filtro y una goma del tubo de escape que se soltó en un bache.

Las etapas

El punto de salida fue desde Madrid. Allí se juntaron los participantes, que salieron horas después hacia Almería para coger el ferri y llegar a Marruecos para recorrer las etapas. «Hicimos la noche en ferri y la meteorología era mala. Soplaban el viento y el barco se movía muchísimo. Utilizaron dos barcos para trasladar a los participantes y a los vehículos», contó la pareja, que tomó tierra en Nador para debutar en la primera etapa, Nador-Tissaf, con 250 kilómetros de los que 100 fueron pistas.

«Fue como un rali normal, aunque nos metieron mucha pista. Hubo etapas de 400 kilómetros en las que nos daban seis horas para la llegada. Unos tramos de



Sonia López y Pedro Villar, a bordo de su Seat Marbella tras llegar a la meta en una de las siete etapas.

kilómetros iban por viñetas. En uno penalizamos 75 puntos por ir más rápido de lo establecido», relataron los miembros del equipo, quienes explicaron que para dormir, montaban tiendas de campaña con baños y duchas.

La segunda etapa discurrió en Tissaf y Boubnib, con tres sectores de pistas y con muchos cruces y caminos. En cuanto a la tercera, fue de Boudnib a Merzouga, con mucha arena. La cuarta discurrió entre Merzouga y Tafraute; la quinta, entre Tafraute y Tansikht; la sexta, de Tansikht a Marrakech, y la última, por Qurzarzate (la perla del Sur). «Cada etapa era un mundo. Las tres primeras discurrieron por sitios donde abundaba la pobreza. Veías las casas con tejados de palmeras y gente pidiendo. Según íbamos llegando a Marraquech ya veíamos los caseríos», concluyó la pareja que conoció Marruecos a bordo de su Marbella.



El coche enterrado en la etapa más dura y el piloto retirando arena.



Sonia López posa con el Seat Marbella en pleno desierto africano.

ÚLTIMA HORA

FECHA: 16 DE ABRIL DE 2017

28 | **RUEDAS** | Última Hora Domingo 16 de Abril de 2017

Rueda de repuesto



EL MOTOR EN MALLORCA

por Juan M. Giménez



Pedro Roig subido a su Seat Marbella modificado con el que acaba de terminar su participación en el Panda Raid que se disputa en Marruecos.

■ FOTOS: JAUME MOREY



Sobre estas líneas, varias instantáneas del Seat Marbella modificado para la competición de Raid, de ahí la austeridad de su interior, ya que de lo que se trata es de conseguir una mayor operatividad del coche. ■ FOTOS: JAUME MOREY



Loco por el Panda

Pedro Roig es el propietario de este Seat Marbella de 1991 que ha modificado con sus propias manos para correr en el Panda Raid que se disputa en Marruecos

Pedro Roig es un gran aficionado al mundo del motor. Desde muy pequeño lo vivió en su casa, ya que su padre fue piloto de rallies, su hermano y hasta su madre han participado en competiciones como copiloto de su padre. Lógicamente, él no podía ser menos y también llegó a la competición, aunque tras catorce años decidió que era hora de dar un cambio a su vida al descubrir su gran pa-

sión con los rallies por los desiertos de Marruecos.

Para poder participar en este tipo de competiciones ha adaptado un Seat Marbella de 1991, que compró en 2014 en Formentera, y que tras un año y más de 300 horas de trabajo lo ha convertido en un vehículo ideal para correr por los desiertos. De hecho, hace unas semanas regresaba de Marruecos, donde ha participado junto a su mujer, que también disfruta con esto del motor, en el Panda Raid, un rally ama-

teur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo, donde más de un centenar de equipos se lanzan a la aventura en un viejo Panda (o Marbella).

MARRUECOS

La competición se desarrolla en Marruecos a través de un recorrido de siete etapas, que en algunos casos ponen a prueba las capacidades físicas y mentales de los equipos, valores supremos de un esfuerzo mecánico y de camaradas que pretenden dejar atrás, al menos por unos días, el bullicio de la civilización y la dependencia de la tecnología. Lo importante no es el tiempo ni la velocidad; superar el Panda

ROIG, PILOTO DE RALLIES DURANTE 14 AÑOS, DICE HABER ENCONTRADO EN EL DESIERTO SU INSPIRACIÓN

Raid implica ante todo llegar a la línea de meta. Pedro, que vive intensamente el mundo del motor, es un apasionado de los Panda, ya que debutó con uno de ellos en el campeonato de regional de rallies, de ahí que ahora se dedique a coleccionarlos y a restaurarlos y prepararlos para el alquiler a todo aquel que quiere vivir una aventura. Tiene en la actualidad 16, de los que catorce están plenamente operativos. Su pasión por los clásicos es tanta que personalmente los restaura, ya que se atreve con todo, desde su mecánica, electricidad, chapa y pintura.

SEGRE

FECHA: MAYO DE 2017

MOTOR

Aventura en SEAT PANDA

L'Oriol i el Javier miraven el Dakar a la televisió quan van descobrir que existia el Panda Raid, el germinà petit d'aquesta cursa extrema. Es van animar i al cap d'uns mesos ja tenien un cotxe per recórrer el desert. A la motxilla, algun recanvi i poca roba per estalviar pes. Tan poca que en van haver de comprar al Marroc.

Per LORENA METAUTE



MECÀNIC. El Javier és mecànic, els seus coneixements van ser fonamentals per no tenir ni una sola avaria.

Etapa	Temps	Velocitat mitjana
1	43.83	3.87
2	45.34	1.81
3	45.04	0.30
4	46.61	0.97
5	47.05	0.44

ROADBOOK. Cada etapa reben instruccions de carrera al Roadbook.

Després de descobrir l'existència del Panda Raid, els dos amics es van preparar per a la cursa. El cotxe, un SEAT Panda, el van comprar a Madrid i el van portar al Marroc. A la motxilla, algun recanvi i poca roba per estalviar pes. Tan poca que en van haver de comprar al Marroc.

El cotxe és el que els ha costat més, ja que el cotxe és un SEAT Panda, el van comprar a Madrid i el van portar al Marroc. A la motxilla, algun recanvi i poca roba per estalviar pes. Tan poca que en van haver de comprar al Marroc.

La cursa té un vessant solidari, part dels 2.100 euros de la inscripció van per a la construcció d'una escola a Er-Rachidia.

El cotxe, diu l'Oriol. El Javier, en un moment fatalista, va creure que el somni s'havia acabat, però les seves mans i algunes peces d'un desbarbador van invertir la sort que els va acompanyar durant tota la competició ja que van poder fer les sis etapes del Panda Raid entre Nador i Marràquix sense cap avaria important. "Potser perquè érem novells,



ARRIBADA. L'Oriol i el Javier en una de les arribades de la cursa.

LECTURA 17



ASPIRADA. Alguns dels cotxes al final d'etapa, que s'aparcaven al costat de les tendes de campanya.



A PALADES. Els cotxes 4x2 es quedaven enganxats a la sorra i la treien a palades.

fins a tres hores", expliquen. Al final de cada etapa, arribaven a un campament que comptava amb totes les comoditats i on un camió del Dakar venia tot tipus de peces per reparar els cotxes més castigats durant l'etapa. "Si algú hi volgués anar, jo li recomanaria emportar-se al mínim possible per estalviar pes i invertir temps i diners en la posada al punt tècnica del cotxe. Hi havia gent que portava autèntics equips de música al cotxe i no solament és innecessari sinó que és contraproduent, perquè és important escoltar el copilot, que

és qui dona les instruccions del roadbook", diu l'Oriol. Les ordres del copilot a l'interior d'un SEAT Panda 4x2 no s'assemblen a les frenètiques instruccions que rebia el Carlos Sainz encara que s'utilitzin paraules similars com E3 per indicar un camí estret o PP per designar la pista principal. Ara, després de complir el seu somni, l'Oriol i el Javier volen seguir somniant i anar a la pròxima edició del Panda Raid. Això sí, treballant amb més temps els patrocinadors per evitar un forat negre a les butxaques.

LECTURA 19

SALAMANCA AL DÍA

FECHA: 16 DE MARZO DE 2017

MÁS DE 300 CONDUCTORES DE ESPAÑA, ITALIA, PORTUGAL Y FRANCIA

El Panda Raid, una aventura singular por Marruecos

Dos salmantinos, Diego Córdón y Fernando de Felipe, recorrerán del 5 al 10 de marzo casi 3.000 kilómetros por el desierto en lo que es su mayor reto personal

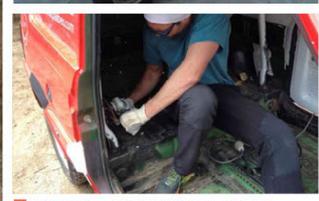
En el caso de los salmantinos la financiación como el 70 por ciento por su cuenta y el 30 por ciento está subvencionado por empresas colaboradoras que se han sumado a esta aventura. Por ejemplo, Autocorrea, Laca, Renault Tratamiento de Residuos, CAB Sociedades, El Españolito en los 8000 euros, 4000 euros en lo que los ha validado el coche, 2000 euros la inscripción, 1500 euros los repuestos y 500 euros los gastos.

"Es la primera vez que participamos, pero vamos muy motivados. Es un rally inusual, una aventura, una que no tenemos. Hay muchas formas de definir Panda Raid, pero hasta que no lo vivas, es difícil explicarlo", comentan.

El recorrido
Por lo que se refiere al recorrido, la salida oficial será la ciudad de la ciudad, Compostela, y después a lo largo de 3.000 kilómetros hasta Agadir y finalizando en Marruecos, donde se realiza la última etapa del rally que es el Panda Raid.

Para ello, un punto, diez personas separadas por esas semanas continúan durante los días desafiando la ley del viento común por los desiertos de Marruecos. Es un rally amateur de larga distancia y resistencia en el que se busca a través de un recorrido de 4 etapas. Más de 300 equipos desafiaron la ley del viento común en una aventura "off road" a bordo de un viejo Panda. También un Seat Marauder el Panda Raid y un Seat Ibiza que es el tiempo en la velocidad. El equipo Panda Raid implicó ante todo llegar a la meta.

La salida de la competición será el 5 de marzo. Esta es su X edición y participarán en el rally salmantino. En esta ocasión el rally transcurre por Marruecos y en él mismo participarán camiones de Seat Panda, Seat Marauder, Fiat 4x4. Hay inscritos más de 300 conductores de los Países de Portugal, Italia, Francia y España.



Proyecto solidario
Para subvencionar el Panda Raid es un proyecto solidario. Teniendo en cuenta el número de participantes, el kilometraje y la cilindrada de los coches, la Fundación GeopPlanet, que realiza acciones como compensación de las emisiones de carbono, entrega una emisión conjunta de 7100 toneladas métricas de CO2, que equivalen a 4872 euros, para invertir en el medio natural y social colaborando en la construcción y desarrollo de una escuela bioclimática en la provincia de Agadir (Marruecos). Los objetivos serán la de construir una sala de clases para 20 niños de 3 a 6 años, con la utilización de materiales naturales, diseño bioclimático (barras cruzadas, emisores de carbono, emisores de agua, maderas, vidrio) y la inclusión de una estructura cubierta (barras cruzadas). Esta construcción ofrecerá un espacio entre técnicas de construcción ancestrales, en piedra y en barro, y técnicas modernas de pasividad térmica de eficiencia energética.

Diego Córdón y Fernando de Felipe ya han iniciado la cuenta atrás para volver a un Panda Raid, un coche que han preparado para cualquier contingencia y que responde en las situaciones complicadas que se encuentran. Para ello, han cubierto varias partes de cada coche en su lugar personal, los armatrazeros, las poleas, todo lo necesario para llegar a la meta de Marrakech. Que la aventura sea buena y que la diversión sea mayor.

TELEVISIÓN

CANAL SUR

FECHA: 16 DE MARZO DE 2017

LINK: <http://www.canalsur.es/noticias/una-aventura-de-bajo-coste/1150458.html>



TELEMIÑO

FECHA: 8 DE MARZO DE 2017

LINK: <https://youtu.be/kCpq3F3g9L0>

<http://www.teleminho.com/video/deportes/panda-raid-2017-080317/20170309102620024060.html>



IB3 TELEVISIÓ

FECHA: 3 DE MARZO DE 2017

LINK: <https://youtu.be/7u3WvRdwvtw>



CANAL 10

FECHA: 24 DE FEBRERO DE 2017

LINK: <http://www.canal10.cat/video/14378-dos-escalencs-aniran-a-la-panda-raid>



LEON NOTICIAS TV

FECHA: 3 DE MARZO DE 2017

LINK: <http://www.leonoticias.com/leon/201703/02/desierto-seat-panda-20170302194716.html>



RADIO

RADIO MARCA VIGO

FECHA: 3 DE MARZO DE 2017

LINK: <http://www.radiomarcavigo.com/emisiones/podcast/956>

https://www.ivoox.com/marca-motor-vigo-03-03-17-ivan-corrall-panda-audios-mp3_rf_17340910_1.html

(A partir del minuto 24:30)



RÀDIO L'ESCALA

FECHA: 5 DE MARZO DE 2017

LINK: <http://www.laxarxa.com/esports/noticia/herois-locales-xavi-garcia-i-pol-morral-dos-escalencs-a-la-panda-raid>



EITB

FECHA: 15 DE MAYO DE 2017

<http://www.eldiariotorrelavega.es/articulo/besaya/3000-kilometros-viaj-marrakech/20170306130026004730.html>



UA1 RADIO

FECHA: 2 DE FEBRERO DE 2017

<http://www.tactilbalaguer.cat/pandaraid/2017/02/02/entrevista-temps-afegit-ua1-radio/>

https://s3-eu-west-1.amazonaws.com/ua1.podcasts/2017/FEBRER/TA_02-2-2017.mp3



INTERNET

MARCA . COM

<http://www.marca.com/motor/rallies/2017/03/03/58b968ac46163fde4b8b4669.html>

The screenshot shows the top navigation bar of the MARCA website with categories like Fútbol, Baloncesto, Motor, Polideportivo, Tiramillas, Vídeos, and Resultados. Below the navigation is a sub-menu with Inicio, Motor, Rallies, Calendario, Clasificación por pilotos, Clasificación por equipos, and Palmarés. The main headline reads "Arranca la novena edición del Panda Raid, la más concurrida de toda su historia". The author is identified as JAVIER ARENAS (@Javier_Arenas). A red button indicates "0 Comentarios" with a right-pointing arrow. Below this are social media sharing icons for Facebook, Twitter, Google+, Email, and Print, with a "Compartido 14" label. A large image on the right shows a white rally car with "PANDA" and "200" branding parked on a rocky, desert landscape under a clear blue sky.

Así ha sido el Panda Raid 2017, una aventura low cost por el desierto para los más atrevidos

Este año se ha registrado la mayor inscripción de su historia: 300 equipos



Más noticias



Un vídeo muestra a una pareja practicando sexo a plena luz del día en la Barceloneta



Cazado mientras masturbaba autobús del una joven



 **ABC Motor** - Reportajes

ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA OPINIÓN DEPORTES CONOCER **MOTOR** FAMILIA GENTE SUMMUM CULTURA & OCIO SERVICIOS EDICIONES MADRID

NOVEDADES PRUEBAS MOTOS REPORTAJES ECONOMÍA COCHE DEL AÑO

Publicidad

FORD FOCUS
Descúbrelo

Por **13.500 €**
Financiando con FCE Bank Hasta 31/07/17



Motor - Reportajes

Arranca la novena edición del Panda Raid

» Esta aventura se ha convertido en una prueba clásica del «off road». Este año cuenta con 300 participantes

Compartir     Compartido 38 veces



Publicidad


DS AUTOMOBILES

DS 3

PURETECH 82 DESIRE

por **110€ /mes**

Motor16

portada noticias pruebas **deportes** vídeos marcas respuestas blogs revistas

300 EQUIPOS INSCRITOS

Panda Raid: una aventura de récord

De Madrid a Marrakech al volante de un Fiat Panda. La novena edición del Panda Raid consigue récord de participación, con 300 equipos inscritos.

Montse Turiel 15 Marzo 2017 13:28

Fiat Todoterreno Urbanos

Puertos.-El puerto recibe este sábado más de 300 vehículos del Rally Panda Raid que viajan a Nador



Rally Panda Raid (EUROPA PRESS/APA)

- El Puerto de Almería recibe desde este sábado más de 300 vehículos con motivo del Rally Panda Raid, una competición automovilística amateur de larga distancia y resistencia que se celebra anualmente en marzo y que ha elegido las instalaciones portuarias almerienses para llegar hasta Nador (Marruecos) donde se disputará la

Panda Raid 2017: Éxito total

14.03.2017 | 18:13



Panda Raid 2017: Éxito total

La edición 2017 de la Panda Raid ha sido todo un éxito a nivel de organización y también de convocatoria, con un nuevo récord de participación que ha confirmado la prueba como una de las más importantes del calendario off-road.

- [Recuerda la Panda Raid 2016](#)
- [Toda la actualidad de Fiat Panda](#)
- [Las mejores noticias de competición](#)



The screenshot shows the website's header with the 'AUTO SPORT' logo and navigation links: COCHES, WRC, RALLYES, FÓRMULA 1, CIRCUITOS, OFF ROAD, VIDEOS, and Y TAMBIÉN. A search icon is also present. Below the header is a large photograph of three rally cars on a sandy dune. To the right of the photo is the headline 'El Panda Raid 2017, en marcha este sábado'. Below the headline are social media icons for Facebook and Twitter.

El sábado 4 de marzo dará comienzo la 9ª edición del Panda Raid. La mayoría de los participantes se darán cita en el Paseo de Camoens, Madrid, para salir hacia rumbo a Almería para coger el ferry que les llevará a Marruecos.



NALTROS

Panda Raid 2017 récord de participantes y éxito de organización

Los 300 equipos que tomaron la salida desde Madrid con destino a Marrakech, marcaron un nuevo récord de participación para la prueba. A lo largo de más de 3.000 kilómetros, divididos en siete jornadas, la organización del Panda Raid volvió a demostrar por qué esta carrera se ha convertido en una de las citas más importantes del calendario off-road.

Redacción
13 de Marzo - 17:44 hs

<http://www.diariomotor.com/noticia/guia-completa-para-preparar-el-panda-raid-pandaraidm/>

Guía completa para preparar el Panda Raid [#PandaRaidDM]

Todo lo que hay que saber para ir al Panda Raid: presupuesto, equipaje, coche y consejos de supervivencia

David G Artés | @davidgartes | 16 de Abril de 2017



<http://www.diariomotor.com/noticia/preparacion-coche-panda-raid-pandaraidm/>

¿Cómo preparar un Panda para correr el Panda Raid? [#PandaRaidDM]

David Clavero | @ClaveroD | 23 de Marzo de 2017



NOTICIAS

CRÓNICA

Panda Raid 2017: asistimos al inicio de la aventura

- En esta novena edición, la Panda Raid contará con 300 participantes
- Fiat Panda, Seat Marbella y Fiat Panda 4x4 son los únicos vehículos admitidos
- Recorrerán más de 3.000 kilómetros por Marruecos



PANDA RAID

Arranca la novena edición del Panda Raid

Este fin de semana arranca la novena edición de esta aventurera prueba



BUSCADOR de vehículos

Marca - cualquiera ▾

Modelo - cualquiera ▾

Carrocería - cualquiera ▾

RANGO DE PRECIO

Ajusta el rango de precios

Buscar

REVISTACAR.ES

<http://revistacar.es/panda-raid-2017-panda-al-fin-del-mundo/>



En Fotos > Reportajes fotográficos



Imágenes: Rosario Jiménez (JRPozos) © madridesnoticia

Panda Raid 2017: una aventura de Madrid a

El Panda Raid, una aventura singular y solidaria por las arenas de Marruecos

IMPRIMIR

E-MAIL

TWEET

SHARE

SHARE

SHARE

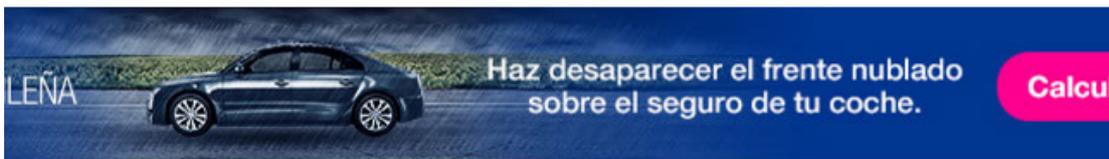
PIN

Dos salmantinos, Diego Cordón y Fernando de Felipe, recorren hasta el 10 de marzo casi 3.000 kilómetros por el desierto en lo que es su mayor reto personal



La Voz de Almería

ALMERIA	CIUDADES	PONIENTE	ROQUETAS	EMPRESAS	VIVIR	DEPORTES	MOTOR	AG
SUSCRIPTORES	GUÍAS	ESPECIALES	AGENDA	ESQUELAS	GASTRONOMÍA			
GALERIAS	VÍDEOS	APP	EMISORAS	PODCASTS	elClub de La Voz			



PORTADA → ESPECIAL MOTOR →
LA NOVENA EDICIÓN DEL RALLY PANDA RAID 2017 EMBARCA EN ALMERÍA RUMBO A MARRUECOS

La Voz del Motor

[« volver](#)

La novena edición del Rally Panda Raid 2017 embarca en Almería rumbo a Marruecos

El puerto de Almería acogió a ayer a los 300 participantes

MOTOR PANDA RAID

A Marrakech en Panda

Dos vigueses participarán en la novena edición del Panda Raid entre los días 4 y 11 de marzo



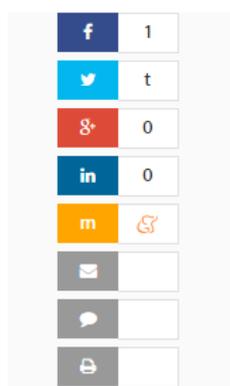
Andrés Alonso Barreira y André Alonso González, posan con el Seat Panda que los llevará por el desierto de Marruecos.

+ MOTOR

La Panda Raid más ourensana echa a andar en Marruecos

La caravana formada por tres equipos de la Escudería Ourense Aukor Team, junto al equipo de Maceda formado por Gregorio Pérez y Pablo González y la dupla ourensana de Ruti Conde y Toño Seoane, se enfrentan hoy a la primera etapa

05/03/2017 09:53 H.



Primera prueba superada. Los cinco coches ourensanos que afrontan la Panda Raid cumplieron con éxito el reto inicial de la prueba de resistencia: el viaje de Ourense a Almería. En dos turnos, pasando las verificaciones en Madrid, la caravana formada por tres equipos de la Escudería Ourense Aukor Team (Jano Fraga y Jesús Miguel Varela; Toni Fernández y José Ramón González; y los hermanos Javier y Roberto Prol), junto al equipo de Maceda formado por Gregorio Pérez y Pablo González y la dupla ourensana de Ruti Conde y Toño Seoane, se enfrentan hoy a la primera etapa. "Para empezar ya nos reciben con una jornada de 322 kilómetros, unos 270 por pistas, y que afrontaremos sin apenas dormir", señala Jano Fraga. La exigencia presente desde el primer día.

Hasta el momento, todo en orden. "Llegamos bien a Almería. Fuimos todos en grupo y, claro, hubo pequeños problemas en cada coche, pero los solucionamos y ya estamos todos con los nervios del comienzo de lo bueno", destaca el miembro de la Escudería Ourense.

DESDE LAUDIO A MARRUECOS EN PANDA

Pandemia por una aventura en coche

Nueve jóvenes recorrerán 3.000 kilómetros a través de Marruecos a bordo de cinco coches Panda

Participarán en marzo en el Panda Raid 2017, un rally clásico, solidario y sin ayuda tecnológica

SUSANA MARTÍN - Lunes, 9 de Enero de 2017 - Actualizado a las 06:02h

¡comenta!



Twitter



Me gusta 90

Compartir



JUNTO A OTROS 600 LOCOS DEL VOLANTE

Al Panda Raid en dos Seat Marbella

Cuatro vecinos de Amurrio participarán en marzo en esta competición que llega a recorrer 3.000 kilómetros

ARACELI OIARZABAL A.O. - Lunes, 20 de Febrero de 2017 - Actualizado a las 06:13h

¡comenta!



G+

Twitter

Me gusta 0

Compartir



RINCONDELMOTOR.COM

<https://rincondelmotor.com/panda-raid-2017-record-de-participantes-y-exito-de-organizacion/>



PORTADA ▾ COCHES ▾ RALLYES ▾ CIRCUITO ▾ AUTONOMÍAS ▾ MONOMARCAS ▾ OTRAS COSAS ▾ CALENDARIO

Panda Raid 2017: récord de participantes y éxito de organización



NALTROS

Panda Raid 2017, el rey urbano a la conquista del desierto

Este fin de semana arranca la novena edición de esta aventura que ya se ha convertido en una prueba clásica del off road.

Redacción
2 de Marzo - 15:33 hs

AQUIBERGUEDA . CAT

<http://www.aquibergueda.cat/esports/2017/03/03/panda-raid-amb-4-cotxes-berguedans/>

ENTRE RIVALS 

Cap al Panda Raid amb 4 cotxes berguedans



Inicio | Links | Boletines | Management | Departame

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

ALFA ROMEO FIAT FIAT Jee

Mo

13 marzo 2017

Panda Raid 2017: récord de participantes y éxito de organización



• Los 300 equipos que tomaron la salida desde Madrid con destino a Marrakech, marcaron un nuevo récord de participación para la prueba.



HERRI BIZIA

Erreterako
udal komunikabidea

Noticias Agenda E

Alumnos de Don Bosco emprenderán el viernes que viene el viaje Panda Raid

Deporte | Educación 2017-02-17 | 0



Ya está preparado el Panda Raid 2017 de Don Bosco. El alumnado lleva todo el curso preparando un Seat Panda con el que recorrerán más de 5.000 kilómetros.

Don Bosco ha invitado a la ciudadanía a despedirse de l@s jóvenes que se embarcan en esta aventura. La despedida será el viernes que viene, 24 de febrero, a las 11:00 de la mañana.

El alumnado, además de hacer este rally, tendrá la oportunidad de ayudar a una pequeña comunidad de allí.

 Portalcoches.net **MUNDO DEPORTIVO**

Videos Fotos Coches Segunda Mano Ofertas Coche Nuevo Foro coches Blogs

Reportajes Actualidad Pruebas de coches Competición Coches nuevos Seguros de coches

Competición » Rallies

Panda Raid 2017: de Madrid a Marrakech

Por SandraDuro , 03/03/2017

Texto Comentarios



Fiat Panda Raid 2017



El rey urbano a la conquista del desierto

Por **MARIANO GARCÍA VIANA**

[MÁS ARTÍCULOS DE ESTE AUTOR](#)

Lunes 06 de marzo de 2017, 23:35h

Me gusta 1 Compartir

G+ 0

Follow 162

Share

Pin it

Twittear

Este pasado fin de semana comenzó la novena edición de esta aventura que ya se ha convertido en una prueba clásica del off road. Un total de 300 equipos han tomado la salida desde Madrid con destino a Marrakech, donde llegarán dentro de una semana en la que habrán recorrido más de 3.000 kilómetros. El rey urbano italiano demuestra, una vez más lejos del asfalto, todas las virtudes con las que ha sido diseñado y fabricado a lo largo de su historia.



La web que te informa sobre la historia y la actualidad del mundo del motor

[Inicio](#) [Clásicos](#) [Actualidad](#) [Mercado](#) [Nosotros](#) [Contacto](#)

PANDA RAID 2017, EL REY URBANO A LA CONQUISTA DEL DESIERTO

| By [jiniño](#) | Category: [Concentraciones, rallies y salidas](#)



- ESTE FIN DE SEMANA ARRANCA LA NOVENA EDICIÓN DE ESTA AVENTURA QUE YA SE HA CONVERTIDO EN UNA PRUEBA CLÁSICA DEL OFF ROAD

Tasación
coche

Marca

Modelo

Primera

matricul:

Ta

Pow

ENTRAD.

- GOODY
PARA F
Read m

RÉCORD DE PARTICIPACIÓN EN EL PANDA RAID 2017



Por **Irene Mendoza**
14/03/2017 14:13:50

[Twitter](#)

[Me gusta](#) 10

[G+](#) 0

La novena edición del Panda Raid ha batido récord de asistencia con 300 equipos inscritos en un rally amateur que cada mes de marzo recorre Marruecos en varias etapas.



MECACRAKS . COM

<http://mecacracks.com/blog/p/el-equipo-mecacracks-de-federal-mogul-motorpa>



VOLVER A

EL EQUIPO MECACRAKS DE FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS COMPLETA LA EDICIÓN 2017 DEL PANDA RAID

Nuestros alumnos triunfan en Panda Raid 2017

📅 17 de marzo de 2017



Todos los calificativos se quedan cortos a la hora de reflejar la hazaña de Morales y Benítez. Hace dos semanas os informábamos de su partida a tierras marroquíes con la intención de competir en un rally solidario en el que se participa a los mandos de un Panda: el Panda Raid 2017.

Hoy los recibimos como campeones, ya que han conseguido la victoria en la categoría "estudiantes", superando a grandes competidores que tienen mucho más respaldo económico.

Como no podía ser de otra manera, esta edición ha vuelto a llevar aparejada una semana llena de aventuras y momentos que quedarán para el recuerdo de los nuestros. Benítez relata como en esta ocasión, la estancia en el desierto fue menos dura para ellos, ya que arrastraban los kilómetros de experiencia recopilados el año pasado y además, el coche estaba tan bien preparado que mientras otros competidores se desgastaban durante horas para retocar y mejorar el automóvil, ellos podían aprovechar para descansar un poco y aglutinar fuerzas para la jornada siguiente.

SER

Programas Emisoras PlaySER Deportes Podcast Vídeos Últimas noticias Secciones ▾

SER Castilla-La Mancha

SER TALAVERA ▾ QUIÉNES SOMOS PARRILLA FONOTECA RSS

f t r

AVENTURA

El talaverano, Guillermo Estrada, participa en el 'Panda Raid'

Panda Raid es un rally amateur de larga distancia y resistencia que se celebra en Marruecos





| Dos almonteños ganan el Panda Raid 4x4 solidario de Marruecos

0

Pedro Andújar: "Participar en el Panda Raid es un reto personal que recomendaría a mucha gente"

Archivado en: Ocio

Sara Laderas López | Martes, 27 de septiembre de 2016, 19:45

[Compartir 0](#) [Twitter](#) [G+](#)



Al desierto en Fiat Panda

Roberto Pinto ya tiene todo preparado para adentrarse en una aventura por el desierto del sur de Marruecos a bordo de su Seat Panda | El objetivo será recorrer 3.000 kilómetros en siete etapas y colaborar con un proyecto ecológico



 RUBÉN FARIÑAS
@RUBENFARINAS

Me gusta 13
3 marzo 2017
11:57



¿Te atreverías a adentrarte en una carrera por el desierto en coche? ¿Y a hacerlo con un Fiat Panda?

Esa es la aventura que está dispuesto a correr Roberto Pinto, un piloto leonés que participará en la novena edición de la Panda Raid, para recorrer 3.000 kilómetros en siete etapas a través de las dunas marroquíes.

VIDEO
Roberto Pinto ya está preparado para el desafío. / Noelia Brandón

PUBLICIDAD
SAMSUNG
Frigoríficos con 

REVOLUCIONENMISOFA.COM

<http://www.revolucionenmisofa.com/panda-raid-aventura-a-la-espanola/>



Encuentra todos |

Portada

Fiestas

Conciertos

Cine

Deportes

Panda Raid, aventura a la española





Viernes, 3 de Marzo de 2017

Expedición mallorquina en el Panda Raid 2017

Este fin de semana arranca una nueva edición de la Panda Raid, que en esta ocasión contará con siete equipos mallorquines de un total de 300 participantes, cuatro de ellos repetirán participación con respecto al año pasado.



2017 PANDA RAID

The 9th edition of the Panda Raid took place this March. 300 little Pandas went from Madrid to Marrakech, crossing the Moroccan desert and covering 3,000km of road in 7 days. For Panda owners, this has now become the most important rally of the year. It has also been the most successful Raid yet.



LACOMUNIDADDEL TALLER . ES

<http://www.lacomunidadeltaller.es/dos-mecanicos-piloto-y-copiloto-del-equipo-federal-mogul-en-el-proximo-panda-raid/>



The image is a screenshot of a website. At the top left, there is a logo for 'La Comunidad del Taller' featuring a red speech bubble with a white '@' symbol. Below the logo, the text 'La Comunidad' is in white and 'deltaller.es' is in red. A navigation bar contains the following items: 'Centro Comercial »', 'Mecánica', 'Chapa y Pintura', 'Neumáticos', and 'Noticias »'. Below the navigation bar, there is a dark grey bar with the text 'Suscríbete a las noticias de La Comunidad' and a white input field with the placeholder text 'Introduce tu email'. The main content area has a grey header with the word 'Mecánica'. Below this, the text 'Un rally en Marruecos' is followed by the main title 'Dos mecánicos, piloto y copiloto del equipo Federal Mogul en el próximo 'Panda Raid''. The article text begins with 'El 'Panda Raid' es un rally cuyo transcurso tiene lugar por el desierto de Marruecos. Seis etapas de cerca de nueve horas cada una con una exigencia física y mental importante. Una prueba de resistencia perfecta para cualquier amante de los coches... y la mecánica. Toda una experiencia.' At the bottom of the article, there is a date '04/05/2017 17:22' and a row of social media sharing buttons: 'Like', 'Twitter', 'G+', and 'Share'.

La Comunidad
deltaller.es

Centro Comercial » Mecánica Chapa y Pintura Neumáticos Noticias »

Suscríbete a las noticias de La Comunidad Introduce tu email

Mecánica

Un rally en Marruecos

Dos mecánicos, piloto y copiloto del equipo Federal Mogul en el próximo 'Panda Raid'

El 'Panda Raid' es un rally cuyo transcurso tiene lugar por el desierto de Marruecos. Seis etapas de cerca de nueve horas cada una con una exigencia física y mental importante. Una prueba de resistencia perfecta para cualquier amante de los coches... y la mecánica. Toda una experiencia.

04/05/2017 17:22 Like Twitter G+ Share

INFOTALLER . TV

http://www.infotaller.tv/reparacion/Mecacracks-completa-edicion-Panda-Raid_0_1093390666.html

☰ infotaller TV

REPARACIÓN

El equipo Mecacracks completa la edición 2017 del Panda Raid

La compañía Federal-Mogul Motorparts pondrá en marcha el 1 de abril el concurso para buscar a los mejores mecánicos para la edición 2018.



RADIOLLUDIO.COM

<http://radiollodio.com/2017/01/20/9-amigos-del-valle-de-ayala-se-embarcaran-en-marzo-en-la-panda-raid-2017/>

Radio Llodio ^{M80}

martes 18 de julio del 2017



En portada

Hemeroteca

Rebobina

Videos

Conócenos

Publicitate



9 amigos del Valle de Ayala se embarcarán en marzo en la Panda Raid 2017

ELPREGONERODIGITAL.COM

<http://www.elpregonerodigital.com/comienza-la-aventura-del-panda-raid-alexis-hernandez-pablo-santana/>

The image is a screenshot of the website 'el Pregonero digital.com'. The header features the logo 'el Pregonero digital.com' with the tagline 'Por y para el pueblo'. Below the logo, the date '18, 07, 2017' is displayed. A navigation menu includes links for 'INICIO', 'DESTACADO', 'MIRA - DEPORTES', 'DONDE IR', 'INSULAR', 'MUNICIPIOS', 'BUZÓN DEL LECTOR', and 'VERSIÓN DIGITAL'. A search icon is located on the right side of the menu. The main content area features a large headline: 'Sólo existe una forma de hacer las cosas'. Below this, a sub-headline reads: 'Comienza la Aventura del Panda Raid para Alexis Hernández y Pablo Santana.' At the bottom left of the sub-headline, it says 'en MIRA - DEPORTES el 02/03/2017.'



DEPORTES

Dos valdepeñeros participan el próximo 4 de marzo en la 9ª edición de Panda Raid

Lola Gómez Moreno

06 de Febrero de 2017 (13:00 h.)

Pedro y Antonio Andújar, dos hermanos de Valdepeñas, serán los que el próximo 4 de marzo estarán en la novena edición del Panda Raid 2017, una carrera al más puro estilo "Rally Cross Country" donde se cruza Marruecos de norte a sur y de este a oeste.



UH Noticias | Motor

- PORTADA
 - NOTICIAS
 - DEPORTES
 - SUCESOS
 - PARTICIPA
 - OCIO
 - VIPS
 - GU
- Local | Part Forana | Nacional | Internacional | Cultura | Sociedad | **Motor** | El Económico | Fotos | Vídeos



El motor en Mallorca

Loco por el Panda

J. Miguel Giménez | 16/04/2017

Valorar: ★★★★★

Comenta | Visto 675 veces

Me gusta 0

G+



Fotos



Publicidad



LA VENTANA
MÁS "CERCANA"
CON MONCHO CONDE-CORBAL
TODOS LOS LUNES A LAS 19:20
CADENA SER Radio OURENSE 102.9 FM 1.584 OM

DELCAMP . CAT

<http://delcamp.cat/laconcadiari/noticia/4216/tres-equips-de-la-conca-sen-van-a-correr-un-raid-al-marroc-amb-un-panda>



MENÚ  CERCA

CULTURA SORTEJOS ECONOMIA SUCCESSOS SOCIETAT POLÍTICA

      SEGL

ESPORTS

Tres equips de la Conca se'n van a córrer un raid al Marroc amb un Panda

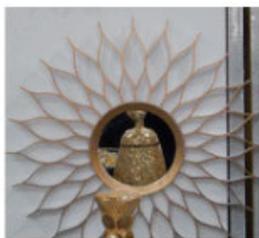
Colomins aficionats al motor participaran en la Panda Raid del 4 a l'11 de març

 **ELEGANTE. DISCRETA. MANEJABLE.**  **Fleet**
People
www.fleetpeople.es

[Inicio](#) > [EXTRA](#) > [El Fiat Panda toma el desierto](#)



[Inicio](#) > [El Estrecho HOY](#) > El equipo de rally de la Politécnica de Algeciras gana el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes



*te tu hogar
de primavera*

El equipo de rally de la Politécnica de Algeciras gana el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes

Home > News > Morocco > The Ninth Edition of the "Panda Raid" Takes Marrakesh

The Ninth Edition of the "Panda Raid" Takes Marrakesh



By Morocco World News - March 6, 2017 , 3:19 pm



ENCASTILLAMANCHA SOCIEDAD

EN LA SEGUNDA SEMANA DE MARZO

"Freedom Panda Raid": los dos toledanos que blanquearán la sonrisa de los niños del desierto

Prometeo y Carlos se embarcan en el "Freedom Panda Raid", un programa que entregará material higiénico a quienes no pueden acceder a ello



You are here: Home / FIAT / Fiat Panda, único rey de la ciudad capaz de conquistar el desierto

Fiat Panda, único rey de la ciudad capaz de conquistar el desierto

5 Marzo, 2017 by admin



ZEGAMATIK ABIATU DIRA PANDA RAID-EKO GIDARI GOIERRITARRAK





Jueves 23 Marzo, 2017



Directamente procedente de África, el Fiat Panda MECACRACKS, pilotado por Pere Banús, Communication & TSTW Manager Spain de Federal-Mogul Motorparts y copilotado por Ángel García, fue el encargado de abrir la séptima edición de la **Carrera del Taller**. Una carrera promovida por la iniciativa "Ponte a punto: cuidar tu coche es cuidar de ti" e impulsada por la Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) que se celebró el pasado 12 de marzo en Madrid.

Tras recorrer cerca de **4.000 kilómetros**, a lo largo de **6 etapas**, y llegar a Marrakech, el mítico coche no quiso perderse este multitudinario evento, patrocinado por la marca de frenos Necto, y que congregó a **más de 5.000 personas** en favor de la seguridad vial desde el mantenimiento responsable del vehículo.

Buen papel del equipo MECACRACKS en el Panda Raid 2017

El equipo MECACRACKS, de **Federal-Mogul Motorparts**, completó con éxito los desafíos del **Panda Raid 2017**, una prueba en la que más de 300 equipos han llevado al límite su pericia al volante y sus conocimientos de **mecánica**.

Pese a todos los imprevistos surgidos, el Fiat Panda 4x4 del equipo MECACRACKS acabó en la **posición número 123 en la etapa final** de la prueba, y en la **número 72 de la general** de su categoría.

Ahora es el momento de que uno de los mecánicos de España y Portugal, el ganador del desafío para profesionales MECACRACKS, tome el testigo de Pere y Ángel como **piloto del equipo Federal-Mogul Motorparts en la próxima edición del Panda Raid**.

Desafío MECACRACKS

Federal-Mogul Motorparts está buscando al "crack" de los mecánicos en la Península Ibérica y por eso ha puesto recientemente en marcha MECACRACKS, su nuevo **programa de fidelización** para encontrar al mejor mecánico de la Península.

The screenshot shows the top navigation bar of the website 'eldiario.es' with a 'MENÚ' icon. Below the navigation bar is a yellow banner with the text 'CASTILLA-LA MANCHA'. Underneath the banner is a secondary navigation bar with links for 'Portada', 'Culturas', 'Nuestros blogs', 'Sanidad en la UVI', and 'Agenda Social'. A yellow highlight box contains the text 'OPERACIÓN POLICIAL' followed by a link 'Varias detenciones por corrupción en la Federación E'. The main content area features the sub-header 'Castilla-La Mancha' and the article title 'Un Seat Marbella y un sueño: repartir tantos kits de higiene dental como sea posible'. Below the title are two bullet points: 'Dos jóvenes toledanos aprovecharán su participación en la 'Panda Raid 2017' en Marruecos para instruir en prevención dental a las poblaciones más alejadas' and 'Cuentan con el apoyo del Colegio de Odontólogos de Toledo y pretenden entregar centenares de kits en los pocos días que dura la carrera'.

MENÚ eldiario.es

CASTILLA-LA MANCHA

Portada Culturas Nuestros blogs ▾ Sanidad en la UVI Agenda Social

OPERACIÓN POLICIAL [Varias detenciones por corrupción en la Federación E](#)

Castilla-La Mancha

Un Seat Marbella y un sueño: repartir tantos kits de higiene dental como sea posible

- Dos jóvenes toledanos aprovecharán su participación en la 'Panda Raid 2017' en Marruecos para instruir en prevención dental a las poblaciones más alejadas
- Cuentan con el apoyo del Colegio de Odontólogos de Toledo y pretenden entregar centenares de kits en los pocos días que dura la carrera



The image shows a screenshot of a news article on the website 'AREA'. At the top, there is a banner for '60 años' (60 years) from 1956 to 2016. The main title of the article is 'El equipo de rally de la EPS de Algeciras gana el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes'. Below the title, there is a photograph of a sign that says 'PANDA RAID'. To the right of the photo, there is a short paragraph of text describing the event and the participants. The website's navigation menu is visible at the top, and there are social media sharing buttons (Facebook, Google+, Twitter) above the article title.

1956 - 2016 **60 años**
AREA
Diario del Campo de Gibraltar, desde el 17 de Marzo de 1956

CO
CAMP
COST.
94,

Portada | Actualidad | Editorial | Opinión | Puerto / Industria | Entrevistas / Reportajes | Deportes

Algeciras - La Línea - Gibraltar - San Roque - Sotogrande - Los Barrios - Tarifa - Jimena - Castellar - Estepona / C

TU DOMINIO PERFECTO **.es** Desde **0,99** €/año **Más información**

Me gusta 1 G+ Tweet

Algeciras, Deportes - 17 Marzo 2017 - 9:33h

El equipo de rally de la EPS de Algeciras gana el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes



El equipo de rally de la Escuela Politécnica Superior de Algeciras, compuesto por los alumnos Francisco Morales y Francisco Benítez, ha ganado el Panda Raid 2017 en la categoría 4x2 de estudiantes. Obtuvieron la 21ª posición en la 9ª edición de esta prueba, junto a 162 participantes en un recorrido desarrollado en Marruecos.

Dicha competición se realiza durante siete días a lo largo del desierto, cubriendo la distancia desde Madrid a Marrakech. La particularidad de la prueba recae en que

Motori > DUE RUOTE

Corriere dello Sport.it
SEMPLICEMENTE PASSIONE

HOME MOTORI NEWS MOTORI SALONI PROVE PNEUMATICI VIDEO LISTINO AUTO NUOVE AUT

Calcola Il Tuo Profilo Energeti

Inizia ora

Genius

MondoMotori

→ Vedi Tutte

MONDOMOTORI
Panda Raid, 300 "pandini" alla conquista del deserto

MONDOMOTORI
Lo stunt-man leggendario che "volava" solo con le Fiat



Panda Raid, 300 "pandini" alla conquista del deserto

Inicio ¿Quen somos? Subscripción online Subscripción postal Galerías de fotos Contacta con nós

OSIL.info

OPINIÓN » EN PORTADA CONCELLOS OURENSE ENTREVISTAS ECONOMÍA » **DEPORTES** SANIDADE » CULTURA »



A escudería Ourense Aukor Team quenta motores para a Panda Raid en Marrocos

Buscar



ENTROIDO EN GALICIA 2017

**Repubblica** **MOTORI**

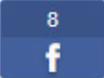
HOME | **DUERUOTE** | **PREZZI NUOVO E USATO** | **GALLERY** | **AUTO GALLERY** | **SPECIALI**

Attualità | Ambiente | Sicurezza | Prodotto | Wroomen | Classic Cars | Usato quotazioni personalizzate

Da Madrid a Marrakech per il Panda Raid 2017

Si è conclusa la nona edizione della competizione nata per celebrare la prima serie della mitica utilitaria torinese

  Lo leggo dopo | 21 marzo 2017

 8







Da Madrid a Marrakech al volante di una vecchia Fiat Panda. Impossibile? Assolutamente no per i 300 scalmanati che si sono dati appuntamento nella capitale spagnola per dare vita al Panda Raid 2017, un modo a dire poco avventuroso per celebrare la prima serie della mitica utilitaria

EDICIÓ DIGITAL

NOVA TÀRREGA

VIVIM LA TEVA HISTÒRIA

Portada En paper Qui som Subscripció Contacte

Crònica Local Crònica Urgell Esports Reportatges

Dimecres, 22.2.2017 10:30h *Crònica Local*

Un matrimoni targari participarà en el Panda Raid 2017

Cap comentari [Tuit](#)

★★★★★

El matrimoni targari format pel Manel Garcia i la Marga Barros participarà en la 9a edició del Panda Raid, un rally amateur de llarga distància i resistència que se celebra anualment al març, on 300 equips participants en l'edició d'enguany participaran d'una aventura amb rerefons solidari a bord d'un vell Panda (o també Marbella).



El matrimoni amb el vehicle en què hi participarà

Segons avança Ràdio Tàrrega, el Panda Raid 2017 tindrà la sortida oficial el 4 de març a Madrid i finalitzarà l'11 de març al desert de Marrakech, després de recórrer 7 etapes i 3.000 quilòmetres per tot el Marroc, sobretot pels espais oberts del

PUBLICITAT

**EN UN INCENDI,
NO NOMÉS
PERDEM
UN BOSC.**

El foc ens toca de prop.
#NoNomésBosc

HOY EXTREMADURA | NACIONAL | MUNDO | ECONOMÍA | DEPORTES | CULTURAS | TECNOLOGÍA | GENTE | PLANES | HIPERLOCALES | BLOGS | HOYAGRO   

El tirón del Nazareno

La llegada del mes de marzo viene acompañada cada año de un ritual en la iglesia de Santiago

 **MARÍA JOSÉ TORREJÓN**  Me gusta 18
CÁCERESCAPARATE

4 marzo 2017
09:05

 18



Hoy empieza una aventura sobre ruedas para cuatro cacereños: **Miguel Ángel Valencia, Laura Gaspar, Walter Vargas y Andrea Vargas**. Estos integrantes del club deportivo **Muévete Cáceres** ponen rumbo a Marruecos para participar en el 'Panda Raid 2017', una carrera que atraviesa el país en siete etapas y tiene la particularidad de que todos sus participantes realizan un recorrido de 3.000 kilómetros a bordo de un viejo Panda.



Alumnos del García Téllez, con los coches adaptados. - I.C.

PUBLICIDAD
Seagram's Gin

AIRALDEA . EUS

<https://aiaraldea.eus/aiaraldea/1483182998350-pandemia-aiaraldeko-panda-raid-taldea>

AIARALDEA GAUR

AIARALDEA

"Pandemia": Aiaraldeko Panda Raid taldea

E Erredakzioa 2016-12-31 12:14 KIROLA AIARA AIARALDEA



2017-03-24

Equipa MECACRAKS termina Panda Raid





Trois mille kilomètres. Sept étapes. 300 équipages venus de toute l'Europe. Ce ne sont que quelques chiffres de la 9^e édition du raid auquel participent les Fiat Panda historiques.

De la majestueuse Puerta del Sol à Madrid jusqu'aux bateaux bondés pour l'Afrique et des déserts redoutables du Maroc jusqu'à l'éblouissante Marrakech : voilà le scénario du **Panda Raid 2017**. Une course entre des équipes tellement chevronnées, qu'elles choisissent elles-mêmes leur parcours à bord de voitures historiques.

Et le tout sans navigateur satellite, mais seulement une boussole pour trouver son chemin jusqu'à la ligne d'arrivée. Les lignes de départ et d'arrivée des différentes étapes sont presque les seules repères fixes. Le score pour la victoire finale tient compte du respect de tous les points de contrôle (de vrais barrages situés tous les 50 kilomètres) et, dans certaines sections de la course, de la vitesse. Mise à part l'organisation, qui se charge de la sécurité des équipages et du public, le **Panda Raid 2017** est une véritable aventure à vivre en toute liberté, où les imprévus, les conditions climatiques et les conditions du terrain semblent être faits pour mettre à l'épreuve la résistance et la capacité d'adaptation des Panda.

Panda raid per la ricerca sulle malattie rare: guida in nome di Maria Sole

PER APPROFONDIRE: bassano, marostica, panda raid 2017, rally, sindrome di pitt hopkins



Panda raid per la ricerca sulle malattie rare: guida in nome di Maria Sole

di **Maria Elena Mancuso**

MAROSTICA - A bordo di una **vecchia Panda 4x4**, su e giù per le dune del deserto marocchino. Tremila chilometri, sette tappe e 300 equipaggi provenienti da tutta Europa, daranno il via, sabato prossimo, al Panda raid 2017. Un rally amatoriale, disputato rigorosamente a bordo di vecchie Fiat Panda, che porterà i partecipanti da Madrid a Marrakech per aiutare la scolarizzazione dei bambini nordafricani. Due le vetture già partite da Bassano e Marostica alla volta di Madrid. L'equipaggio numero 153 formato da **Mauro Munari e Mattia Ferraro** e l'equipaggio 301 di **Emanuele Vaccari e Denis Pozza**.

CONDIVIDI LA NOTIZIA

84

Tweet

G+

Consiglia

APPROFONDIMENTI



Panda Raid in Marocco, equipaggio parte anche dal Monte Grappa

ILGAZZETTINO **FOTO**

FOTO - di -



Paolo Boeri, da Badalucco al "Panda Raid 2017": 3000 km tra Spagna e Marocco nel deserto del Sahara

E' il figlio del noto produttore d'olio d'oliva, Franco Boeri di "Olio Roi"

di Luca Simoncelli - 17 agosto 2016 - 16:14

Commenta Stampa Invia notizia

Più informazioni su panda panda raid raid franco boeri paolo boeri badalucco

CONCESSIONARIO
OSPEDALE D'ALTE
DGR
OSPEDALETTI DM1 018.46.88.080
moto scooter E-BIKE

RIEJU
UNICO CONCESSIONARIO DELLA PROVINCIA



300 equipaggi provenienti da tutta Europa si sono messi alla prova per affrontare il Panda Raid 2017

La prima generazione della **Fiat Panda** nell'immaginario di molti è una vettura tanto semplice, quanto inarrestabile, capace di attraversare percorsi spesso proibitivi anche per i veicoli più attrezzati. A dimostrazione di ciò l'utilitaria della Casa del Lingotto è stata protagonista della **Panda Raid**, manifestazione che ben da 9 anni riunisce i proprietari di questa straordinaria vettura chiamati ad effettuare un lungo percorso che attraversa i paesaggi più disparati.

L'edizione 2017 del Panda Raid si è svolta dal 4 all'10 marzo e ha attraversato un tortuoso tracciato tra Madrid e Marrakech, in Marocco. Una



sfida tra equipaggi così esperti da essere in grado ciascuno di scegliere il proprio percorso di gara.

 **FARMACIA
ENVERS DEUX**
POLLEIN LOC. AUTOPORTO 23/A
PRESSO (GALLERIA LES HALLES)
TEL. 0165 516085

 **VDA** news
notizie
nouvelles
LA VALLE D'AOSTA NEL MONDO

[HOME](#) [COMUNI](#) [CRONACA](#) [ATTUALITA'](#) [POLITICA & ECONOMIA](#) [TURISMO & EVENTI](#) [CULTURA & SPETTACOLI](#)

ATTUALITA' del 01/03/2017

Panda Raid 2017: è partito l'equipaggio valdostano

Francesco Carere e Domenico Fazari sono partiti stamattina alle 5 alla volta di Barcellona; di lì, via Madrid, raggiungeranno Marrakesh



Sono partiti stamattina, intorno alle 5 Francesco Carere e Domenico Fazari, il team 297 della nona edizione del Panda Raid, la corsa che da Barcellona, via Madrid, li porterà a Marrakesh, dopo oltre 3 mila km, in un tour di sette tappe, a bordo di una Panda vecchia di trent'anni.

Intorno alle 8.30 i due amici erano a Ventimiglia; «a breve, sosta in autogrill dove ci uniremo ad altri quattro equipaggi insieme ai quali, attraverseremo la Costa Azzurra direzione Barcellona. Domani contiamo di arrivare a Madrid; la partenza ufficiale è prevista sabato 4 marzo - spiega al telefono Francesco. Simo un po' assonati, stanotte alle 2 ero ancora in carrozzeria a sistemare



Ve
de
di

“Il nostro Panda Raid in Marocco per finanziare la scuola dei bambini”



Publicato il 21/06/2017

Per affrontare questo tipo di avventura sono indispensabili tre elementi: un equipaggio di due persone, la voglia di arrivare in fondo, e una Panda, tassativamente il vecchio modello. Niente dispositivi elettronici, wi-fi o gps: durante il «Panda Raid», rally amatoriale di sette tappe e 3000 chilometri che viene organizzato una volta all'anno in Marocco, ci si dimentica di tutto per una settimana. L'edizione di quest'anno, la nona, ha visto la partecipazione di 300 equipaggi da tutto il mondo: uno di questi era formato dall'odontoiatra vercellese Vittorio Berzero e sua moglie Simonetta Mazza, che hanno partecipato con una Panda sponsorizzata Fiat e Pirelli. «Il raid mette a dura prova le capacità fisiche e mentali dei partecipanti», ha spiegato il conosciuto dentista durante la serata organizzata dal presidente Rotary Vercelli Sant'Andrea Pier Paolo Forte. Che proprio questa sera, al Museo Borgogna, passerà le consegne al nuovo presidente

Nuova Golf TGI a metano

- Meno di 15 euro per un pieno
- Tua da 169 euro al mese TAN 5,99% - TAEG 7,54%
- 3 anni furto e incendio in omaggio

Scopri di più >

selecar Vercelli Caresanablot Via Vercelli 5 (0161) 250060 Volkswagen

LA STAMPA CON TE DOVE E QUANDO VUOI



E-mail

Password

ABBONATI



ACCEDI





Martedì 18 Luglio 2017

Il settimanale	Mondovì	Territorio	Sport	Foto e video	CultureClub 51	E-shop	Abbonamenti	La tua edizione
Mondovì	Cebano e Val Tanaro	Valli Monregalesi	Langhe e pianura	Pesio e Stura	Val Bormida			

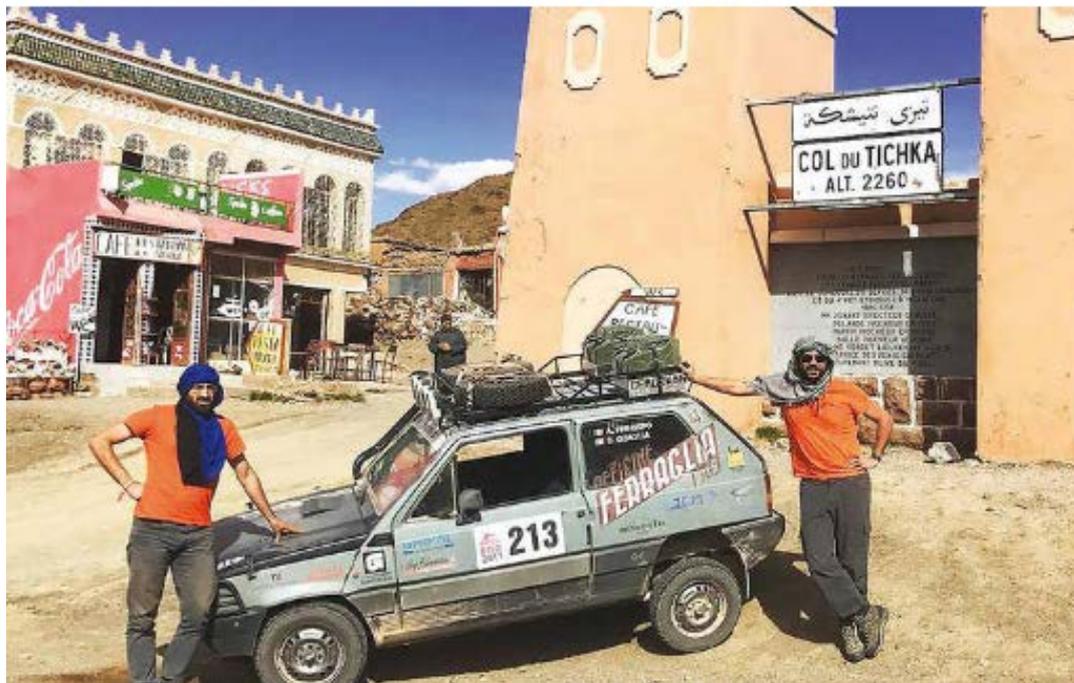
Home > Territorio > Cebano e Val Tanaro > Raid nel deserto con la "Panda": il racconto di Alberto e Davide

CEBANO E VAL TANARO



Raid nel deserto con la "Panda": il racconto di Alberto e Davide

Alberto Ferrero e Davide Quaglia al ritorno dal "Panda Raid", il rally da Madrid a Marrakech.



alVolante.it Google™ Ricerca per

NOVITÀ | PRIMI CONTATTI | PROVE | VIDEO | ATTUALITÀ | F1 | GREEN | FOCUS | PROBLEM

Home » News » La Fiat Panda va all'avventura

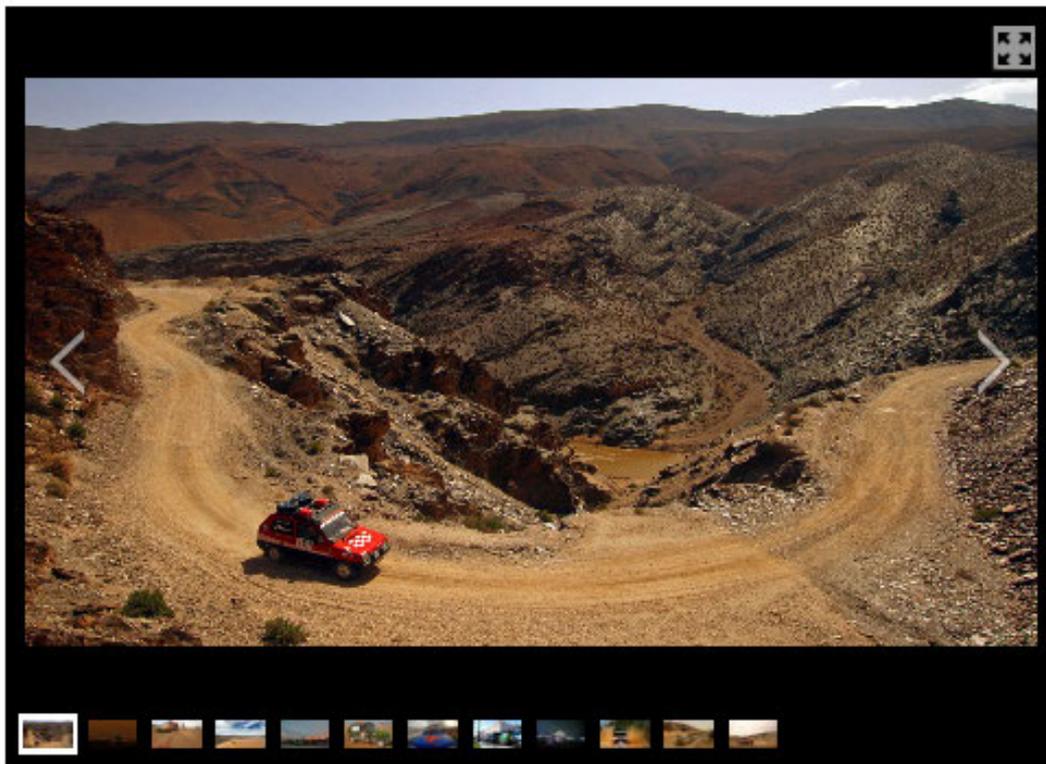


Foto - La Fiat Panda va all'avventura

Si è concluso il Panda Raid 2017 nel quale 300 esemplari della prima Fiat Panda sono stati protagonisti di un impegnativo raid.



WIADOMOŚCI PREMIERY SAMOCHODY MOTOCYKLE PRZEPISY PORADY DOKUMENTY KALKULATOR OC/AC

Tworzymy ogólnopolskie centrum wiedzy o samochodach. Zebraaliśmy już 54226 opinii.

OCEŃ 5

Motofakty.pl > Motorsport > Rajdy > Panda Raid 2017. Off-roadowa przygoda za kierownicą Fiata Pandy

promocja

MEDICA365.pl

ZADBAJ O ZDROWIE SWOJE I DZIECI

MOTOSPORT / RAJDY

Panda Raid 2017. Off-roadowa przygoda za kierownicą Fiata Pandy

Data publikacji: 2017-03-28 11:13 Autor: (fp)



W tym roku w rajdzie Panda Raid, który rozpoczął się 4 marca, wzięła udział rekordowa liczba 300 zespołów (190 drużyn z Madrytu i 110 zespołów z Almerii), rozpoczynając wyścig od przeprawy promem przez Cieśninę Gibraltarską. Następnego dnia rano uczestnicy dotarli do Nador, by stawić czoła pierwszemu etapowi. W tym